

ANAFI USA™



Flight Safety Guide

Country specific warranty
registration & processes

ENGLISH	3
繁體中文	21
日本語	33
DEUTSCH	49
FRANÇAIS	65
ITALIANO	83
한국어	99
ESPAÑOL	115
NEDERLANDS	131

ENGLISH

USE OF A DRONE

It is your responsibility to ensure the safety of people and other aircraft.

Depending on use, the following rules may apply:

1. DO NOT FLY THE DRONE OVER PEOPLE

When using the drone, make sure you do not endanger nearby people or vehicles. Do not fly over people or vehicles and maintain a minimum safety distance. Keep well away from groups of people.

2. RESPECT THE MAXIMUM FLYING ALTITUDES

Always respect the maximum altitudes to limit the risk of a collision between your drone and other aircraft.

In all circumstances, stop flying if an aircraft is nearby.

3. NEVER ALLOW THE DRONE TO GO OUT OF SIGHT. DO NOT USE THE DRONE AT NIGHT

Ensure the drone remains within your field of vision at all times. Immersive flights (FPV) and the use of drones that automatically follow you are possible only under certain conditions, notably in the presence of a second person to ensure flight safety.

Furthermore, in order to ensure the safety of aircraft flying at low altitudes, such as helicopters performing rescue missions, regulations forbid the use of drones at night, even if the drones are fitted with lights.

4. DO NOT USE THE DRONE ABOVE PUBLIC AREAS

Flying a small drone over private land in the absence of other people is possible provided that you respect the maximum altitude and speed appropriate to the immediate surroundings (building, trees, etc.) and which would

EN minimize risks. In no circumstances can you fly the drone above public areas.

TZH **5. DO NOT USE THE DRONE NEAR AIRFIELDS**

JP Do not use the drone near any airfield where airplanes, helicopters, gliders, microlights, etc. may operate. Minimum safety distances must be respected, which may reach up to 10 km in the case of busy airports.

DE **6. DO NOT FLY THE DRONE OVER RESTRICTED SITES**

FR It is forbidden to fly over some restricted or protected sites, as well as their surrounding areas. These include for example nuclear power stations, military bases and historical landmarks, as well as nature reserves and national parks. Check if you are in such sites before beginning a flight.

IT **7. RESPECT OTHER PEOPLE'S PRIVACY, DO NOT BROADCAST IMAGES TAKEN WITHOUT THE PERMISSION OF THOSE CONCERNED, AND DO NOT USE THEM FOR COMMERCIAL PURPOSES**

KO People around the drone must be made aware of what you are doing, especially if the drone is fitted with a camera. Inform those present, answer their questions, and respect their right to privacy. Refrain from recording images that would make it possible to recognize or identify people (faces, number plates, etc.) without their permission.

ES **8. ABOVE A CERTAIN DRONE WEIGHT, LEGAL OBLIGATIONS MAY APPLY. SEEK INFORMATION FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES**

NL For example, the following requirements may apply:

- A. Registering the drone with the appropriate authorities;

- B. Fitting devices to restrict flying altitude, devices to emit an electronic/digital signal, or devices to make its presence known through lights/sounds;
- C. Completing an online training course;

9. CHECK THE CONDITIONS AND/OR EXCLUSIONS OF YOUR INSURANCE POLICY TO ENSURE THAT YOU CAN UNDERTAKE THIS ACTIVITY

You may be held liable in the event of injury caused to people, damage to property on the ground or damage to other aircraft. Take out a specific insurance policy or check your civil liability policy.

10. ASK FOR INFORMATION IF IN DOUBT

For more information, please check with the local aviation authorities.

The use of an unmanned aircraft in conditions that do not comply with local regulations may carry the risk of prosecution, substantial fines and prison sentences.

FROM JANUARY 1ST 2021

In relation to the introduction of new European regulations, before flying your drone in the single European sky, you are legally obliged to register with the appropriate authorities, and shall display your registration number prominently on your drone. You are also legally obliged, at least, to follow an online training course and to pass the associated theoretical examination. For additional information on the matter, we invite you to contact your local aviation authority. In particular, we advise you to keep up to date with the website of the following authority:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

REGULATORY REFERENCE

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft (Text with EEA relevance).

ASK PERMISSION TO TAKE IMAGES OF PROPERTY

Recording and broadcasting the image of property without permission from its owner and or any third party holding intellectual property rights on the property may constitute a violation of the property's image rights and you may be held liable. Ask permission from its owner and/or any third party with ownership rights.

EN

TZH

JP

DE

FR


IT

KO

ES

NL

SAFETY GUIDELINES AND GENERAL INFORMATION

SPECIAL ATTENTION should be given to the paragraphs containing the symbol .

AGE RESTRICTIONS

ANAFI USA and the Parrot Skycontroller USA remote controller are not suitable for people under the age of 18. These products should not be used by children.

BEFORE USING ANAFI USA AND THE SKYCONTROLLER USA:

- A. Carefully read the Super Quick Start Guide, the Flight Safety Guide and all documentation available on www.parrot.com, which may be updated at any time and without prior notice.
- B. Make sure you are aware of the applicable regulations in your country for the use of drones and their accessories.
- C. Remember that ANAFI USA and Skycontroller USA may expose others and yourself to **EQUIPMENT DAMAGE AND/OR PERSONAL INJURY** which may result in serious injury.

BY USING ANAFI USA AND THE SKYCONTROLLER USA, YOU HEREBY DECLARE THAT YOU HAVE CAREFULLY READ AND UNDERSTOOD THIS DOCUMENTATION AND YOU AGREE TO ABIDE BY THE TERMS AND CONDITIONS HEREIN.

FAILURE TO READ AND FOLLOW THIS DOCUMENTATION, OTHER RELEVANT DOCUMENT INCLUDING THE APPLICABLE REGULATION MAY RESULT IN SERIOUS INJURY TO YOURSELF OR OTHERS, DAMAGE TO YOUR ANAFI USA, OR DAMAGE TO OTHER OBJECTS IN THE VICINITY. YOU AGREE THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR YOUR OWN CONDUCT WHILE USING ANAFI USA, AND FOR ANY CONSEQUENCES THEREOF. PARROT DRONES SAS, ITS AFFILIATES AND THEIR RESPECTIVE DISTRIBUTORS AND RETAILERS ACCEPT NO LIABILITY FOR DAMAGE, INJURY OR ANY LEGAL RESPONSIBILITY INCURRED DIRECTLY OR INDIRECTLY FROM THE USE OF ANAFI USA.

EN

PLEASE NOTE THAT THE VIDEOS AND PHOTOS THAT ARE PROMOTED AND ADVERTISED BY PARROT DRONES SAS AND ITS AFFILIATES HAVE BEEN CREATED BY PROFESSIONALS AND EXPERIENCED PILOTS.

TZH

PLEASE ALWAYS REFER TO THE MOST RECENT UPDATES OF THE DOCUMENTATION IN CASE OF ANY DOUBT RELATING TO THE USE OF YOUR ANAFI USA AND ITS ACCESSORIES.

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

Characteristics of ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL

UA mass	501 g / 1.1 lb
Maximum Take-Off Mass (MTOM)	501 g / 1.1 lb
Payload	N/A
Distant control equipment and software	Skycontroller USA & FreeFlight 6 USA
Distant identification transmission protocol	Wi-Fi Beacon (compliant with the IEEE 802.11 standard)
Sound power level	84 dB
Behavior of the UA in case of data link loss	Smart RTH (Return To Home)



ANAFI USA comes with a “Smart RTH” function. Taking into account its altitude and its distance from its take-off point, the drone computes in real time the energy it requires to return to its home point. When its battery reaches a critical level, or in case of data link loss, FreeFlight 6 USA informs you that the drone is about to enter automatic RTH (Return to Home) mode.

OPERATING INSTRUCTIONS

Refer to the enclosed Super Quick Start Guide and to the instructions given by FreeFlight 6 USA when the app runs for the first time.

EN For additional information, refer to the user guide available on www.parrot.com.


TZH **⚠ PRECAUTIONS FOR USE AND MAINTENANCE**

JP **ANAFI USA**

- DE
- FR
- IT
- KO
- ES
- NL
- The pilot shall keep continuous visual contact with ANAFI USA and control its trajectory. The places where it is used must be suitable for maneuvering in order to ensure the continuous safety of people, animals and property. It may not be permitted to use ANAFI USA in certain places (train stations, airports, etc.).
 - Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
 - Keep ANAFI USA away from potentially hazardous areas.
 - Do not use this device near or above liquids. Do not place ANAFI USA on water or a wet surface as this could cause irreparable damage to the drone.
 - Avoid significant changes in altitude.
 - Do not leave ANAFI USA in the sun.
 - If the behavior of ANAFI USA differs in any way from its expected behavior, end the flight immediately and reboot all systems.
 - Risk of ingestion of small objects. The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

PROPELLERS

- ANAFI USA's propellers can cause damage to persons or objects. Do not touch ANAFI USA when in flight. Wait until the propellers stop completely before handling ANAFI USA.
- Do not use damaged or broken propellers.

	WARNING
	LACERATION HAZARD Propellers can cause deep cuts. Using the drone requires particular attention from the operator and observers.

SKYCONTROLLER USA

- The Skycontroller USA is intended to be used with ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL.
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- If sand or dust gets into the Skycontroller USA, it may be damaged and might no longer function correctly.
- Do not expose the Skycontroller USA to rain or sun for extended periods of time.
- Do not use this device near liquids.
- Risk of ingestion of small objects. The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

SPECIFIC ABSORPTION RATE (SAR): SKYCONTROLLER USA

- The SAR of the Skycontroller USA for the trunk area is: 0.924 W/Kg

BATTERY FOR ANAFI USA AND THE SKYCONTROLLER USA

Warning: *Failure to follow all the instructions may result in serious injury, property damage and irreparable damage to the battery, ANAFI USA, the Skycontroller USA, and may cause a fire, smoke, or explosion.*

- Always check that the battery is not damaged before charging, or using it in flight.
- Never use a battery which has been dropped.
- Never use the battery when the battery or the product containing the battery has sustained an impact or was involved in a crash.
- Never use a damaged battery, or if there is an odor, overheating, discoloration, deformation, or leakage.
- Never place heavy objects on the battery.
- ANAFI USA and Skycontroller USA should only be charged using the USB cable included with the device, and with a compatible USB charger or USB port that meets the following requirements: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Never trickle charge or charge under 3 V per cell.
- The temperature of the battery should never exceed 60°C (140°F) otherwise the battery may become damaged or ignite.
- Never charge the battery on flammable materials or surfaces, near flammable products or inside a vehicle.
- Never leave the battery inside vehicles.

- Store the battery in a non-flammable and non-conductive container.
- Never leave the battery unattended during the charging process.
- Never disassemble or modify the housing's wiring, or puncture the cells. Always ensure that the charger output voltage corresponds to the voltage of the battery.
- Do not short circuit the battery.
- Never expose the LiPo battery to moisture or direct sunlight, or store it in a place where temperatures could exceed 60°C (car in the sun, for example).
- Keep your battery half charged for long storage.
- Fully charge the battery when it has not been used for an extended period of time. It might require several charge/discharge cycles to recover maximum capacity.
- Always keep it out of reach of children.

For more information about batteries, visit www.parrot.com/en/support/anafi-usa

TROUBLESHOOTING PROCEDURES

Refer to the online FAQ available at:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESSORIES AND SPARE PARTS

Accessories and spare parts are available from your Parrot reseller, or on www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts.

WARRANTY

For warranty conditions, please refer to the general terms and conditions of the reseller from which you purchased ANAFI USA and Skycontroller USA. If the consumer laws in your country entitle you to address warranty questions directly to the manufacturer, please refer to Parrot's warranty conditions on www.parrot.com.

HOW TO RECYCLE THIS PRODUCT (ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA)



This symbol on the product or its documentation indicates that it must not be disposed of with household waste. Uncontrolled waste disposal may harm the environment or human health. Please separate your device from other types of waste to recycle it responsibly. This will help to foster the sustainable re-use of material resources. Please contact your reseller or your local council to seek information about ways to recycle ANAFI USA and Skycontroller USA.

The following declarations are only applicable to the version: ANAFI USA GOV

EU DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES SAS, 174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, declares on its sole responsibility that the products described in the present guide comply with the provisions of the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.

The complete texts of EU declarations of conformity are available under the following URL.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

RADIO INFORMATION

Wi-Fi frequency ranges for EU: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

Wi-Fi maximum output power for EU:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



CANADA DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

Any changes or modifications to this equipment not expressly approved by PARROT DRONES may cause harmful interference and void the compliance with the Canadian NMB-003 standard.

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference;
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

ANAFI USA (drone)

This equipment complies with Canadian radiation exposure limits requirement set forth for an uncontrolled environment under the following conditions:

- This equipment should be installed and operated such that a minimum separation distance of 20cm is maintained between the radiator (antenna) and user's/nearby person's body at all times.
- This transmitter must not be co-located or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

SKYCONTROLLER USA (remote control)

This EUT is compliant with SAR for general population exposure limits in IC RSS-102 and has been tested in accordance with the measurement methods and procedures specified in IEEE 1528 and IEC 62209. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 0 mm between the radiator and your hand. This device and its antenna(s) must not be co-located, or operate in conjunction with, any other antenna or transmitter.

FCC DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

Any changes or modifications to this equipment not expressly approved by PARROT DRONES may cause harmful interference and void the FCC authorization to operate this

equipment. This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

ANAFI USA (drone)

This equipment complies with FCC's radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment under the following conditions: This equipment should be installed and operated such that a minimum separation distance of 20cm is maintained between the radiator (antenna) and user's/nearby person's body at all times. This transmitter must not be co-located or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

SKYCONTROLLER USA (Remote control)

This portable equipment with its antenna complies with FCC's radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment has shown compliance with FCC's Specific Absorption Rate (SAR) limits. To maintain compliance, follow the instructions below: This transmitter must not be co-located or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

To meet FCC SAR requirements, the product must be spaced at least 10mm from the user's body.

TRADEMARKS

Parrot and the Parrot logo are trademarks or registered trademarks of Parrot SA, used under license therefrom.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller, and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Parrot Drones SAS.

All other trademarks mentioned in this guide are the property of their respective owners.

MANUFACTURER INFORMATION

ANAFI USA and Skycontroller USA are manufactured by: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris

(France) - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL



IMPORTANT SAFETY INFORMATION

You must only fly during the day and keep your RPA within visual line-of-sight. This means being able to see the aircraft with your own eyes (rather than through first-person-view [FPV]) at all times.



If you are in controlled airspace, which covers most Australian cities, you must not fly higher than 120 metres.



You must keep your RPA at least 30 metres away from other people.



You must not fly over populous areas where—if your drone was to fail—it could hit someone. This could include beaches, parks, or sport ovals where there is a game in progress.

You should not fly within 5.5km of an airfield.



It is illegal to fly for money or economic reward unless you have an RPA operators certificate, or you are flying an excluded RPA in the sub-2kg or private landholder category.

Remember, you must not operate your RPA in a way that creates a hazard to another aircraft, person or property.



Respect personal privacy. Don't record or photograph people without their consent —this may breach state laws.

FURTHER INFORMATION

If you have any questions about flying your RPA recreationally, or have other RPA operational enquiries, please contact CASA's RPAS Office at rpas@casa.gov.au

AUSTRALIA

PARROT WARRANTY STATEMENT AUSTRALIAN CONSUMER LAW

The following warranty statement is only applicable to products purchased and used in Australia.

Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.

Parrot warrants all products from any defect in material and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the consumer (excluding batteries for which warranty period is 6 months from date of purchase). For warranty conditions see the user guide provided with your product or visit our website at <https://www.parrot.com/en>

Any defective product claimed to be under warranty shall be primarily returned to the point of purchase/Parrot reseller by the end-user together with the proof of purchase, for repair or exchange.

Support is accessible here:

<https://support.parrot.com/uk/support/hotline>

Parrot reserves the right to use refurbished parts or products for warranty service. Parrot shall not be liable for any loss of data belonging to the consumer stored on any products returned for warranty services. The consumer shall be liable to safeguard any data before returning its product for warranty service.

In case a product is falsely claimed to be defective or is no longer under warranty, Parrot shall charge the costs of transportation of the product back to the consumer.

NEW ZEALAND

PARROT WARRANTY STATEMENT NEW ZEALAND

Without prejudice to any applicable statutory warranty Parrot warrants all products from any defect in material and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the consumer. For warranty conditions see the user guide provided with your product or visit our website at <https://www.parrot.com/en>

Any defective product claimed to be under warranty shall be primarily returned to the point of purchase/Parrot reseller by the end-user together with the proof of purchase, for repair or exchange.

Support is accessible here:

<https://support.parrot.com/uk/support/hotline>

Parrot reserves the right to use refurbished parts or products for warranty service. Parrot shall not be liable for any loss of data belonging to the consumer stored on any products returned for warranty services. The consumer shall be liable to safeguard any data before returning its product for warranty service.

In case a product is falsely claimed to be defective or is no longer under warranty, Parrot shall charge the costs of transportation of the product back to the consumer.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

繁體中文

無人機的使用

使用者有責任確保人員和其他飛行器的安全。

根據具體用途，可適用以下規則：

1. 請勿讓無人機在人員上方飛行

在使用無人機時，請確保不會危及附近的人員或車輛。請勿讓無人機在人員或車輛上方飛行，並保持最小安全距離。請遠離人群。

2. 遵守飛行高度上限

請始終遵守飛行高度上限，以減少無人機與其他飛行器之間發生碰撞的危險。

在任何情況下，只要有飛行器靠近，請停止無人機的飛行。

3. 切勿讓無人機離開使用者的視野。請勿在夜間使用無人機

請確保無人機始終在使用者的視野內。沉浸式飛行（FPV）和自動跟隨無人機的使用僅可在特定條件下進行，特別是在有第二個人在場的情況下，以確保飛行安全。

此外，為了確保飛行器低空飛行安全，如執行救援任務的直升機等，禁止在夜間使用無人機，即使無人機裝有照明設備。

4. 請勿讓無人機在公共區域上方飛行

小型無人機飛躍私人地產是可能的，但前提是必須遵守適合周邊環境（建築、樹木等）的飛行高度和速度上限，以最大程度地降低風險。在任何情況下，無人機都不得在公共區域上空飛行。

5. 請勿在機場附近使用無人機

請勿在飛機、直升機、滑翔機、微型飛機等可能運行的任何機場附近使用無人機。 必須遵守與機場的最小安全距離，對於繁忙的機場，該距離可能達到 10 公里。

6. 請勿讓無人機飛越受限地點

禁止讓無人機飛越某些受限制或受保護的地點及其周圍區域。 其中包括核電站、軍事基地和歷史性標誌建築，以及自然保護區和國家公園。 在飛行開始之前，請檢查所在區域是否包含此類地點。

7. 請尊重他人隱私，未經相關人員許可，不得傳播拍攝的圖像，不得將其用於商業目的

必須讓無人機周圍的人員知悉無人機的飛行，特別是在無人機裝有攝像頭的情況下。 通知在場人員，回答他們的問題，尊重他們的隱私。 請勿在未經許可的情況下錄製可能有身份識別性質（面部、車牌等）的圖像。

8. 無人機超過一定重量，可能有適用的法律義務。請從管理部門獲得相關信息

例如，以下要求可能適用：

- A. 在相關管理部門註冊無人機；
- B. 安裝限制飛行高度的裝置、發射電子/數字信號的裝置或通過燈光/聲音告知其存在的裝置；
- C. 完成在線培訓課程；

9. 檢查保險單的承保條款和/或免承保條款，以確保您可以進行相關活動

如果造成人員傷害、地面財產損失或其他飛行器損壞，您可能需要對此承擔責任。請購買專門的保險或查看您的民事責任保險條款。

10. 如有任何疑問，請查詢相關信息

如需了解更多信息，請向當地航空管理部門諮詢。

在不符合當地法規的情況下使用無人機可能會面臨被起訴、巨額罰款和監禁的風險。


自 2021 年 1 月 1 日起

隨著歐洲相關新法規的出台，在歐洲單一天空飛行無人機之前，您有法律義務在有關管理部門註冊無人機，並應在無人機上明顯的位置標明無人機的註冊號。您也有法律義務：至少參加在線培訓課程並通過相關的理論考試。欲了解與此相關的更多信息，我們邀請您聯繫當地航空管理部門。特別是，我們建議您隨時關注以下權威機構的網站：

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

監管參考

2019 年 5 月 24 日無人機運行規則和程序委員會實施條例 (EU)2019/947（與歐洲經濟區相關的文本）。

 **拍攝私人物產圖像前應請求相關人員的許可**

未經物產所有者和/或擁有知識產權的任何第三方的許可，錄製和傳播物產圖像可能構成對物產影像權的侵犯，您因此要承擔相應責任。請在拍攝物產前，先徵求物主和/或任何擁有所有權的第三方的許可。

安全指南與一般信息

請特別注意標有以下標誌的段落[⚠]。

[⚠]年齡限制

ANAFI USA 和 Parrot Skycontroller USA 遙控器不適合 18 歲以下人員使用。這些產品不應被兒童使用。

[⚠] 在使用 ANAFI USA 和 SKYCONTROLLER USA 之前：

- A. 請仔細閱讀 www.parrot.com 上提供的超級快速入門指南、飛行安全指南和所有相關文件。這些文件可能隨時更新，恕不另行通知。
- B. 確保您了解所在國家/地區使用無人機及其配件的適用法規。
- C. 請記住 ANAFI USA 和 Skycontroller USA 可能會對他人和您本人造成設備損壞和/或人身傷害，這可能會導致嚴重傷害。

使用 ANAFI USA 和 SKYCONTROLLER USA 表明您聲明本人已仔細閱讀並理解本文件，並同意遵守其中的條款和條件。

未能閱讀和遵守本文件、其他相關文件（包括適用法規）可能會導致您本人或他人嚴重受傷、對 ANAFI USA 或附近的其他物體造成損壞。您同意本人對在使用 ANAFI USA 時的行為及其後果承擔全部責任。PARROT DRONES SAS 公司及其分公司和各自的分銷商和零售商對因使用 ANAFI USA 而直接或間接造成的損壞、傷害或任何法律責任不予以任何承擔。

請注意，PARROT DRONES SAS 公司及其分公司所發布的宣傳、廣告視頻和照片均由專業人員和資深領航員完成。

如果對 ANAFI USA 及其附件的使用有任何疑慮，請始終參閱最新更新的相關文件。

ANAFI USA GOV/ANAFIA USA MIL 無人機的特點

無人機重量	501 g
允許的最大起飛重量	501 g
允許的有效載荷的般特徵不適用	-
用於遙距操控無人機的設備和軟件	Skycontroller USA 和 FreeFlight 6 USA
遙距識別傳輸協議	Wi-Fi Beacon (符合標準 IEEE 802.11)
聲功率級	84 dB



如果數據連接丟失，無人機將轉入 Smart RTH (智能返回起飛點)

ANAFI USA 具備「智慧返航」功能。無人機會根據所處高度和距起飛點的距離實時計算返回原點所需的能量。當電池電量達到臨界水平或數據鏈路丟失時，FreeFlight 6 USA 會通知您無人機即將進入自動返航 (RTH) 模式。

操作說明

請參閱隨附的超級快速入門指南以及應用程序在首次運行時 FreeFlight 6 USA 的操作說明。

欲了解其他信息，請參閱用戶指南：www.parrot.com。

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL


⚠ 使用和維護注意事項

ANAFI USA

- 領航員應始終目視跟蹤 ANAFI USA，並控制其飛行軌跡。無人機的使用地點必須適合其飛行操作，以便在飛行中確保人員、動物和財產的持續安全。在某些地方（火車站、機場等）可能不允許使用 ANAFI USA。
- 僅可使用 Parrot Drones SAS 公司指定的專用附件。
- 請將 ANAFI USA 遠離有潛在危險的區域。
- 請勿在液態物質附近或之上使用本設備。請勿將 ANAFI USA 放在水或潮濕的表面上，因為這可能會對無人機造成無法修復的損壞。
- 請避免飛行高度的巨大變化。
- 請勿將 ANAFI USA 放在陽光下。
- 如果 ANAFI USA 的實際行為與其預期行為存在任何差異，請立即結束飛行並重新啟動所有系統。
- 切勿吞嚥小零件，危險！本包裝不屬於產品的一部分，丟棄時請遵守相關安全規定。

螺旋槳

ANAFI USA 的螺旋槳可能會對人員或物體造成傷害。請勿觸摸飛行中的 ANAFI USA。操作 ANAFI USA 前，請耐心等待螺旋槳完全停止轉動。請勿使用損壞或破損的螺旋槳。

	警告
	撕裂危險 螺旋槳會造成深度割傷。 操作員和觀察員在使用無人機時需要特別小心謹慎。

SKYCONTROLLER USA

- Skycontroller USA 旨在與 ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL 配合使用。
- 僅可使用 Parrot Drones SAS 公司指定的專用附件。

- 如果沙子或灰塵進入 Skycontroller USA，這可能會造成設備損壞，設備可能無法再正常工作。
- 請勿將 Skycontroller USA 長時間暴露在雨中或陽光下。
- 請勿在液態物質附近使用本設備。
- 切勿吞嚥小零件，危險！本包裝不屬於產品的一部分，丟棄時請遵守相關安全規定。

電磁波吸收比值 (SAR) : SKYCONTROLLER USA

Skycontroller USA 相對身體軀幹部位的電磁波吸收比值為：
0.924 W/Kg

⚠ 用於 ANAFI USA 和 SKYCONTROLLER USA 的電池

警告： 未能遵守使用說明的操作可能導致嚴重人身傷害，對電池造成不可逆轉的損壞，ANAFI USA、Skycontroller USA 可能引發火災、冒煙或爆炸。

- 在充電或飛行前，請始終檢查電池是否有損壞。
- 切勿使用摔落過的電池。
- 當電池或包含電池的產品受到衝擊或發生碰撞時，切勿繼續使用該電池。
- 切勿使用損壞的電池，切勿使用有異味、過熱、變色、變形或洩漏的電池。
- 切勿在電池上放重物。
- ANAFI USA 和 Skycontroller USA 僅可使用包含在設備中的 USB 纜線充電，並配合兼容的 USB 充電器或符合以下要求的 USB 端口：USB-IF 電池充電規範，修訂版 1.2。
- 嚴禁涓流充電，嚴禁低於 3V 每單位的充電。
- 電池溫度永遠不能超過 60°C (140°F)，否則電池可能受損或著火。
- 切勿在易燃材料或表面上、易燃產品附近或車內為電池充電。
- 切勿將電池留在車內。
- 請將電池放在不易燃、不導電的容器內。
- 充電過程中切勿棄之不理。
- 嚴禁拆卸或修改外殼接線或刺穿電池。請務必確充電器輸出電壓與電池電壓相符。
- 切勿將電池置於短路狀態。

- 切勿將 LiPo 鋰電池置於潮濕、陽光直曬或溫度可能超過 60°C 的地方（比如暴曬下的汽車內）。
- 長時間儲存時，請確保電池擁有一半電量。
- 長時間未使用電池時，請為電池充滿電。為了恢復最大電容能力，可能需要幾個充電/放電循環。
- 請始終將電池放在兒童接觸不到的地方。

欲了解與電池有關的更多信息，請訪問：
www.parrot.com/en/support/anafi-usa

故障排除操作流程

請參閱以下網址的常見問題解答：

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

附件和備件

附件和備件在 Parrot 經銷商處或在 www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts 網站上有售。

保固

如需了解保固條款，請參閱向您出售 ANAFI USA 和 Skycontroller USA 的經銷商所提供的一般銷售條款。如果您所在國家的消費者權益保護法賦予您就保固問題直接問詢製造商的權利，請在以下網址參考 Parrot 保固條款：
www.parrot.com。

如何回收產品 (ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA)



本產品上或使用手冊上的這一標誌表示：它不應與其他生活垃圾一起丟棄。隨意丟棄垃圾會對環境或人體健康造成不良影響。請將本品與其他類型的垃圾分開，並以負責的方式進行回收處理。這一做法會促進物質資源的可持續再利用。請聯繫您購買產品的經銷商或向您所在地的市政府進行諮詢，以便了解有關 ANAFI USA 和 Skycontroller USA 的回收信息。

以下聲明僅適用於：ANAFI USA GOV

歐盟合規聲明：ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES SAS 公司，地址：174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, France (法國)，聲明其全權負責本指南中描述的產品符合無線電設備指令(RED) 2014/53/EU 的規定。

欲了解歐盟合規聲明的完整文本，從參閱以下鏈接。

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

無線電信息

歐盟規定的 Wi-Fi 頻率範圍：2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

歐盟規定的 Wi-Fi 最大輸出功率：

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



加拿大合規聲明：ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

未經 PARROT DRONES 公司明確批准而對此設備進行的任何更改或改動可能會造成有害干擾，並無法符合加拿大 NMB-003 標準的規定。

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

本設備包含符合加拿大工業部免許可證無線電標準規範規定的免許可證發射器/接收器。

操作應符合以下兩個條件：

本設備不會產生干擾；

本設備必須接受任何干擾，包括可能導致對設備不期待操作的干擾。

ANAFI USA (無人機)

本設備符合針對不受控制環境下規定的輻射暴露限制，但前提如下：

對本設備的安裝和操作，必須始終確保無線電發射器（天線）與使用者/附近人員身體之間保持至少 20 厘米的距離。

本發射器不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

SKYCONTROLLER USA (遙控器)

該被測設備（EUT）符合 IC RSS-102 標準中一般人群暴露限制的電磁波吸收比值，並已根據 IEEE 1528 和 IEC 62209 標準中指定的測量方法和程序進行了測試。本設備的安裝和操作應在輻射體與手部之間最小距離 0 毫米的情況下進行。本設備及其天線不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

美國聯邦通信委員會（FCC）合規聲明： ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

未經 PARROT DRONES 公司明確批准而對本設備進行的任何更改或改動可能會造成有害干擾，並取消美國聯邦通信委員會對該設備操作的許可。本設備符合美國聯邦通信委員會規則第 15 節的規定。操作應符合以下兩個條件：

1. 本設備不會產生有害干擾，且
2. 本設備必須接受任何收到的干擾，包括可能導致不期待操作的干擾。

ANAFI USA (無人機)

本設備符合美國聯邦通信委員會針對不受控制環境下規定的輻射暴露限制，但前提如下：對本設備的安裝和操作，必須始終確保無線電發射器（天線）與使用者/附近人員身體之間保持至少 20 厘米的距離。本發射器不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

SKYCONTROLLER USA (遙控器)

該配有電線的便攜設備符合美國聯邦通信委員會針對不受控制環境下規定的輻射暴露限制。本設備已證明符合美國聯邦通信委員會規定的電磁波吸收比值的限制。為保持合規性，請遵照以下說明操作：本發射器不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

為了滿足美國聯邦通信委員會對特定吸收率的要求，本產品必須與使用者身體之間保持至少 10 毫米的間距。

商標

Parrot 和 Parrot 徽標是 Parrot SA 公司的商標或註冊商標，僅在經其許可後方可使用。

ANAFI USA、FREEFLIGHT、Parrot Skycontroller 及其各自的徽標是 Parrot Drones SAS 公司的商標或註冊商標。

本用戶指南中提及的所有其他商標分別歸其相應所有者所有。

製造商信息

ANAFI USA 和 Skycontroller USA 的製造商為：Parrot Drones SAS 公司 - 地址：174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - 巴黎企業工商管理處註冊號：808 408 074 - www.parrot.com

日本語

ドローンの使用について

人や他の航空機の安全を確保するのは、お客様の責任です。

用途に応じて、以下のルールが適用される場合があります

1. 人の上を飛行させないでください

ドローンを使用する際は、近くの人や車に危険が及ばないように注意してください。人や車の上を飛行させず、最低限の安全な距離を保ってください。人が集まっているところから十分に離れた場所で使用してください。

2. 最大高度を守りましょう

ドローンと他の航空機との衝突のリスクを抑えるため、必ず最大高度を守ってください。

どのような場合でも、近くに航空機がいる場合は飛行を中止してください。

3. ドローンが視界から外れないようにしてください。夜間にドローンを使用しないでください

ドローンが常に視界の中にあることを確認してください。没入型飛行（FPV）やユーザー自動追尾モードでのドローンの使用は、飛行の安全性を確保できる人がもう一人いる場合など、一定の条件下でのみ使用可能です。

また、救助活動を行うヘリコプターなど、低空を飛行する航空機の安全を確保するため、ドローンにライトが装着されていても、夜間の使用は規制により禁止されています。

4. 公共の場ではドローンを使用しないでください

周囲の環境（建物、樹木など）に適した最大高度と速度を守り、リスクを最小限に抑えることができれば、他の人がいない私有地での小型ドローンの飛行は可能です。いかなる場合でも、公共の場所の上空でドローンを飛行させることはできません。

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

5. 飛行場付近ではドローンを使用しないでください

飛行機、ヘリコプター、グライダー、マイクロライトなどが運航する可能性のある飛行場の近くでドローンを使用しないでください。最低限守らなければならない安全距離は、混雑する空港の場合、10km に達することもあります。

6. 立入禁止区域の上空でドローンを飛行させないでください

一部の制限区域や保護区域、およびその周辺区域の上空を飛行することは禁止されています。これらには、原子力発電所、軍事基地、歴史的建造物、自然保護区、国立公園などが含まれます。ドローンを飛ばす前に、そのような場所にいないかどうかを確認してください。

7. 他人のプライバシーを尊重し、撮影した画像を関係者の許可なく放映したり、営利目的で使用したりしないでください。

特にドローンにカメラが搭載されている場合は、ドローンの周囲の人にあなたが何をしているのかを知らせる必要があります。その場にいる人に知らせ、質問に答え、プライバシーの権利を尊重してください。人（顔、ナンバープレートなど）を認識・特定できるような映像を、本人の許可なく撮影することは控えてください。

8. ドローンの重量が一定以上になると、法的義務が発生する場合があります。適切な当局から情報を得てください

たとえば、以下のような要件が適用される場合があります。

- A. ドローンを関係当局に登録すること
- B. 飛行高度を制限する装置、電子・デジタル信号を発する装置、光・音で存在を知らせる装置を装着すること
- C. オンライントレーニングコースを修了すること

9. 保険契約の条件および/または除外事項を確認して、この活動を行うことができることを確認してください

人に怪我をさせたり、地上の物を壊したり、他の航空機に損害を与えた場合、責任を問われることがあります。特定の保険に加入するか、賠償責任保険の契約内容を確認してください。

10. 不明な点がある場合は確認してください

詳細については、地元の航空当局にお問い合わせください。

現地の規制に準拠していない状況で無人航空機を使用した場合、起訴、多額の罰金、および懲役刑が発生する可能性があります。

2021年1月1日以降

欧州の新しい規制の導入に関連して、欧州の一つの空でドローンを飛行させる前に、関係当局に登録することが法的に義務付けられており、登録番号をドローンに目立つように表示する必要があります。また、最低でもオンライントレーニングコースを受講し、関連する理論試験に合格することが法律で義務付けられています。この件に関する追加情報については、お住まいの地域の航空当局にお問い合わせください。特に、以下の当局のウェブサイトで常に最新情報を確認することをお勧めします：

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

規制に関する参考資料

無人航空機の運航に関する規則および手続きに関する 2019年5月24日付の欧州委員会施行規則（EU）2019/947（EEA関連の文章）。

△ 許可を得てから撮影しましょう

所有主および/または第三者の知的財産保有者の許可なしに、その所有物を撮影することは、その所有物の肖像権侵

害として法的に追及される可能性があります。 所有主、知的財産権保有者の許可を事前に求めてください。

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

安全の手引きと一般情報

△のマークが表示されている項目に、特にご留意ください。

△年齢制限

ANAFI USA と Parrot Skycontroller USA のリモートコントローラーは、18歳未満の方の使用には適していません。これらの製品は、お子様には使用させないでください。

ANAFI USA および SKYCONTROLLER USA を使用 する前に：

- A. スーパークイックスタートガイド、フライトセーフティガイド、および www.parrot.com に掲載されているすべての文書を注意深くお読みください。これらの文書は予告なしに随時更新される可能性があります。
- B. ドローンおよびその付属品の使用について、お住まいの国で適用される規制をご確認ください。
- C. 第三者とお客様自身は、ANAFI USA と Skycontroller USA によって重症を引き起こしかねない身体の傷害、またそれらの機器の損傷の危険性にさらされることにご留意ください。

ANAFI USA と SKYCONTROLLER USA を使用することにより、お客様は文書をよく読み理解し、関連する利用規約に合意した上でその内容を守るものとみなされます。

本書やその他の関連文書を読まなかった場合、および適用される法規制に従わなかった場合、自分自身や第三者への重大な傷害、ANAFI USA への損害、または周囲の他の物への損害につながる可能性があります。お客様は、ANAFI USA を使用する際のお客様自身の行為、およびその結果について、単独で責任を負うことに同意するものとします。PARROT DRONES SAS、その関連会社、およびそれぞれの販

EN

売店や小売店は、ANAFI USA の使用によって直接または間接的に発生した損害、負傷、または法的責任について一切の責任を負わないものとします。

TZH

PARROT DRONES SAS とその関連会社によって販売促進と広告キャンペーンを目的に作成されたビデオと写真は、専門家と経験のあるパイロットによって作成されています。

JP

ANAFI USA とその付属品の使用方法について不明な点がある場合は、常に最新のドキュメントを参照してください。

DE

FR

IT


KO

ES

NL

ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL の特徴

ドローンの重量	501 g
最大許容離陸重量 (MTOM)	501 g
許容ペイロードの一般的特性	該当しない
ドローンのリモートコントロール用機器とソフトウェア	Skycontroller USA と FreeFlight 6 USA
遠隔識別伝送プロトコル	Wi-Fi Beacon (標準に準拠する IEEE 802.11)
音響出力レベル	84 dB



| タリンクが失われた場合 | Smart RTH (スマートに離陸点に戻る。) |

ANAFI USA は「Smart RTH」機能を搭載しています。ドローンは、高度と離陸地点からの距離を考慮して、ホームポイントに戻るために必要なエネルギーをリアルタイムで計算します。バッテリーが危険なレベルに達した場合、またはデータリンクが失われた場合、FreeFlight 6 USA は、ドローンが自動 RTH (リターントゥホーム) モードに移行しようとしていることを通知します。

操作方法

同封の「スーパークイックスタートガイド」およびアプリ初回起動時に表示される FreeFlight 6 USA の説明をご覧ください。

その他の情報については、www.parrot.com にあるユーザーガイドを参照してください。

使用とメンテナンスに関する注意 点

ANAFI USA

操縦者は、飛行中に ANAFI USA が視界内にとどまっているように注意し、その航路をコントロールしてください。ドローンを利用する場所は飛行に適しており、第三者、動物ならびに不動産の安全を常に確保できなければなりません。場所（駅、空港など）によっては、ANAFI USA の使用が許可されない場合があります。

Parrot Drones SAS に指定された付属品のみを使用してください。

ANAFI USA を危険な可能性のある場所に近づけないでください。

液体の近くあるいは上で使用しないでください。ドローンに取り返しのつかない損傷を与える可能性があるため、ANAFI USA を水や濡れた面の上に置かないでください。

高度を大きく変えることは避けてください。

ANAFI USA を直射日光のもとに放置しないでください。


ANAFI USA の動作が想定と異なる場合は、すぐに飛行を終了し、すべてのシステムを再起動してください。

小さなパーツは、誤飲のおそれがあります。パッケージは製品の一部ではありません。安全のために廃棄してください。

ローター

飛行中の ANAFI USA のローターは、第三者、物体に損傷をもたらすおそれがあります。飛行中の ANAFI USA には触れないでください。ローターが完全に停止してから、ANAFI USA を手に取ってください。

傷がある、あるいは壊れているローターを使用しないでください。

	<h2>警告</h2>
	<p>裂傷の危険 ローターは深い切り傷を負わせることがあります。 ドローンを使用の際は、オペレーターとオブザーバーは特に注意する必要があります。</p>

SKYCONTROLLER USA

Skycontroller USA は、ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL と組み合わせて使用することを想定しています。

Parrot Drones SAS に指定された付属品のみを使用してください。

Skycontroller USA に砂あるいはホコリが入ると、破損して正常に動作しなくなる可能性があります。

Skycontroller USA を長時間、雨や日光にさらさないでください。

液体の近くで使用しないでください。

小さなパーツは、誤飲のおそれがあります。パッケージは製品の一部ではありません。安全のために廃棄してください。

比吸収率 (SAR) : SKYCONTROLLER USA

Skycontroller USA のトランクエリアの SAR は、0.924 W/Kg です。

⚠ ANAFI USA および SKYCONTROLLER USA のバッテリー :

警告 : これらの指示に背いた場合には、重傷を招いたり、不動産に損害を引き起こしたり、バッテリー、ANAFI USA、Skycontroller USA を恒久的に破損したり、火災、噴煙、爆発を生じさせる可能性があります。

バッテリーの充電前、または飛行で使用する前には必ずバッテリーが損傷していないことを確認してください。

落下したバッテリーは絶対に使用しないでください。

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

バッテリーやバッテリーを搭載した製品に衝撃が加わったり、衝突に巻き込まれたりした場合は、絶対に使用しないでください。

破損したバッテリーや、異臭、過熱、変色、変形、液漏れがある場合は、絶対に使用しないでください。

重たいものをバッテリーの上に乗せないでください。

ANAFI USA と Skycontroller USA は、付属の USB ケーブル、互換性のある USB チャージャーあるいは USB-IF バッテリー充電仕様と Rev 1.2.の要件を満たしている USB ポートのみを利用して充電してください。

小刻みに充電したり、セルごとに 3V 未満で充電したりしないでください。

バッテリーの温度は 60°C (140°F) を超えてはなりません。その温度を超えると、バッテリーの破損や発火を招く可能性があります。

バッテリーは、可燃性の素材あるいは平面の上、可燃性の製品の近く、または車内では決して充電しないでください。

バッテリーは絶対に車内に放置しないでください。

バッテリーは不燃性かつ非導電性の容器に入れて保管してください。

監視のない状態で充電を行わないでください。

ケーブルケースを分解したり、電気配線を変えたり、電池に穴をあけたりしないでください。チャージャーの出力電圧がバッテリーの電圧に対応していることを常にご確認ください。

バッテリーをショートさせないでください。

LiPo バッテリーは、湿気のある場所や直射日光にさらさないでください。また、60 度を超える環境（直射日光下の車内など）には決して放置しないでください。

バッテリーを半分充電した状態で長期間保存してください。

長期間使用しないときは、バッテリーをフル充電してください。最大容量を取り戻すまで、充電/放電のサイクルを数回繰り返す必要がある可能性があります。

常にお子様の手が届かないところに保管してください。

バッテリーに関する詳しい情報は、www.parrot.com/en/support/anafi-usa をご覧ください。

トラブルシューティング手順

以下に掲載されているオンライン FAQ を参照してください。

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

アクセサリーとスペアパーツ

アクセサリーとスペアパーツは、Parrot の販売店、または www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts でお求めいただけます。

製品保証

保証条件の詳細は、お客様が ANAFI USA と Skycontroller USA を購入した販売者の利用規約をご参照ください。お客様の国の消費者関連法が、製品保証について製造者に直接問い合わせる権利を消費者に与えている場合は、Parrot の保証条件を www.parrot.com にてご確認ください。

この製品のリサイクル方法（ ANAFI USA、 SKYCONTROLLER USA）



製品あるいは製品の付属書類に表示されているこのマークは、その製品が使えなくなった際に家庭ごみとして廃棄してはならないことを示しています。製品に適していない廃棄方法は、環境や人の健康に害を及ぼすことがあるため、責任を持って他の廃棄物と分別しリサイクルしてください。それにより、製品を資源として長期に渡り再利用することができます。購入した販売者あるいは市役所に連絡して、ANAFI USA と Skycontroller USA をリサイクルできる場所と方法をお尋ねください。

以下の宣言は、本バージョンにのみ適用されます： ANAFI
USA GOV

EU 適合宣言： ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES SAS (174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, France) は、本ガイドに記載されている製品が無線機器指令 (RED) 2014/53/EU の規定に適合していることを、自らの責任において宣言します。

EU 適合宣言の全文は、以下の URL でご覧いただけます。
www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

無線通信に関する情報

EU における、Wi-Fi 周波数範囲： 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

EU 圏における、Wi-Fi 最大出力：

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



カナダ適合宣言： ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES によって明確に許可されていない改変や改造は、危険な干渉を引き起こすことがあり、カナダの NMB-003 規定によるこの機器の使用許可が無効になります。

この機器はライセンスを免除された電信機/受信機を備えており、カナダのイノベーション・科学経済開発省 (ISED) によるライセンスを免除された RSS に適合しています。

この機器の使用は、次の 2 つの条件を満たすことにより許可されています。

この機器は危険な電波妨害を引き起こしてはならないこと

電波妨害が機器の作動に悪影響を及ぼす状況を含め、発生する全ての干渉事象にこの機器が耐えること。

ANAFI USA (ドローン)

この機器は、以下の条件化において、制御されていない環境に関しカナダの被曝範囲の要求に準拠しています。

この機器は、送信アンテナと利用者あるいは付近の人の身体との間に最低限 20cm の距離をおいて常に設置され、操作されること。

この通信機は、他のアンテナあるいは通信機と同じ場所に設置したり同時使用させてはなりません。

SKYCONTROLLER USA (リモートコントロール)

この EUT は、IC RSS-102 の一般的な集団/無制御曝露限度の SAR に準拠し、IEEE 1528 および IEC 62209 に規定された測定方法および手順に従ってテストされています。この機器は、ラジエーターと手との距離を 0mm 以上離して設置・操作してください。このデバイスとアンテナは、他のアンテナあるいは通信機と同じ場所に設置したり同時使用させてはなりません。

FCC 適合宣言 : ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONESによって明確に許可されていない改変や改造は、危険な干渉を引き起こすことがあり、FCC 無線認証規定によるこの機器の使用許可が無効になります。この機器は FCC 無線認証規定の第 15 条に適合します。この機器の使用は、次の 2 つの条件を満たすことにより許可されています。

1. この機器は危険な電波妨害を引き起こしてはならないこと、
2. 電波妨害が作動に悪影響を及ぼす状況を含め、発生する全ての干渉事象にこの機器が耐えること。

ANAFI USA (ドローン)

この機器は、以下の条件化において、制御されていない環境に関し FCC の被曝範囲に準拠しています。この機器は、送信アンテナと利用者あるいは付近の人の身体との間に最低限 20cm の距離をおいて常に設置され、操作されるこ

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

と。この通信機は、他のアンテナあるいは通信機と同じ場所に設置したり同時使用させてはなりません。

SKYCONTROLLER USA (リモートコントロール)

この携帯可能な機器は、制御されていない環境に関し FCC の被曝範囲に準拠しています。この機器は FCC の比吸収率 (SAR) の範囲に準拠しています。適合性を保つには、以下の指示に従ってご使用ください。この通信機は、他のアンテナあるいは通信機と同じ場所に設置したり同時使用させてはなりません。

FCC の比吸収率 (SAR) の要求値に適合するには、利用者の身体から少なくとも 10mm の距離が保たれていなければなりません。

商標

Parrot および Parrot のロゴは、Parrot SA の商標または登録商標であり、そのライセンスに基づいて使用されています。

ANAFI USA、FREEFLIGHT、Parrot Skycontroller およびそれぞれのロゴは、Parrot Drones SAS の商標または登録商標です。

本書に記載されているその他の商標は、それぞれの所有者に帰属します。

製造元情報

ANAFI USA と Skycontroller USA の製造元 : Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com

DEUTSCH

VERWENDUNG EINER DROHNE

Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Sicherheit von Personen und anderen Luftfahrzeugen zu gewährleisten.

Je nach Verwendung können die folgenden Regeln gelten:

1. FLIEGEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER MENSCHEN

Achten Sie bei der Verwendung der Drohne darauf, dass Sie keine Menschen oder Fahrzeuge in der Nähe gefährden. Fliegen Sie nicht über Personen oder Fahrzeugen und halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand ein. Halten Sie einen großen Abstand zu Personengruppen.

2. BEACHTEN SIE DIE MAXIMALEN FLUGHÖHEN

Halten Sie stets die maximalen Flughöhen ein, um das Risiko eines Zusammenstoßes zwischen Ihrer Drohne und anderen Luftfahrzeugen zu begrenzen.

Stellen Sie unter allen Umständen den Flug ein, wenn sich ein Luftfahrzeug in der Nähe befindet.

3. LASSEN SIE DIE DROHNE NIEMALS AUSSER SICHTWEITE GERATEN. VERWENDEN SIE DIE DROHNE NICHT BEI NACHT.

Achten Sie darauf, dass die Drohne immer in Ihrem Sichtfeld bleibt. Immersive Flüge (FPV) und die Verwendung von Drohnen, die Ihnen automatisch folgen, sind nur unter bestimmten Bedingungen möglich, insbesondere in Anwesenheit einer zweiten Person, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.

Um die Sicherheit von Luftfahrzeugen zu gewährleisten, die in geringer Höhe fliegen, wie z. B. Hubschrauber bei Rettungseinsätzen, ist der Einsatz von Drohnen in der Nacht verboten, auch wenn die Drohnen mit einer Beleuchtung ausgestattet sind.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

4. VERWENDEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER ÖFFENTLICHEN FLÄCHEN

Das Fliegen einer kleinen Drohne über Privatgrundstücken in Abwesenheit anderer Personen ist möglich, sofern Sie die maximale Flughöhe und Geschwindigkeit einhalten, die der unmittelbaren Umgebung (Gebäude, Bäume usw.) angemessen ist und die Risiken minimiert. Unter keinen Umständen dürfen Sie die Drohne über öffentlichen Flächen fliegen.

5. VERWENDEN SIE DIE DROHNE NICHT IN DER NÄHE VON FLUGPLÄTZEN

Verwenden Sie die Drohne nicht in der Nähe von Flugplätzen, auf denen Flugzeuge, Hubschrauber, Segelflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge usw. operieren können. Es müssen Mindestsicherheitsabstände eingehalten werden, die bei stark frequentierten Flughäfen bis zu 10 km betragen können.

6. FLIEGEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER SPERRGEBIETEN

Es ist verboten, bestimmte gesperrte oder geschützte Gebiete sowie deren Umgebung zu überfliegen. Dazu gehören z. B. Kernkraftwerke, Militärstützpunkte und historische Sehenswürdigkeiten sowie Naturschutzgebiete und Nationalparks. Prüfen Sie vor dem Flug, ob Sie sich in solchen Gebieten befinden.

7. RESPEKTIEREN SIE DIE PRIVATSPHÄRE ANDERER PERSONEN, VERÖFFENTLICHEN SIE KEINE BILDER OHNE DIE ERLAUBNIS DER BETROFFENEN UND VERWENDEN SIE SIE NICHT FÜR KOMMERZIELLE ZWECKE.

Die Menschen in der Umgebung der Drohne müssen darüber informiert werden, was Sie tun, insbesondere wenn die Drohne mit einer Kamera ausgestattet ist. Informieren Sie die Anwesenden, beantworten Sie ihre Fragen und respektieren Sie ihr Recht auf Privatsphäre. Unterlassen Sie es, Bilder aufzunehmen, die es ermöglichen, Personen zu erkennen oder zu identifizieren (Gesichter, Nummernschilder usw.), ohne deren Zustimmung.

8. AB EINEM BESTIMMTEN GEWICHT DER DROHNE KÖNNEN GESETZLICHE VERPFLICHTUNGEN GELTEN. INFORMATIONEN BEI DEN ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN EINHOLEN

Zum Beispiel können die folgenden Anforderungen gelten:

- A. Registrierung der Drohne bei den zuständigen Behörden;
- B. Einbau von Vorrichtungen zur Begrenzung der Flughöhe, von Vorrichtungen zur Aussendung eines elektronischen/digitalen Signals oder von Vorrichtungen, die die Anwesenheit der Drohne durch Lichter oder Geräusche anzeigen;
- C. Absolvierung eines Online-Schulungskurses;

9. ÜBERPRÜFEN SIE DIE BEDINGUNGEN UND/ODER AUSSCHLÜSSE IHRER VERSICHERUNGSPOLICE, UM SICHERZUSTELLEN, DASS SIE DIESE AKTIVITÄT DURCHFÜHREN KÖNNEN.

Sie können haftbar gemacht werden, wenn Sie Personen verletzen, Eigentum am Boden oder andere Luftfahrzeuge beschädigen. Schließen Sie eine spezielle Versicherung ab oder prüfen Sie Ihre Haftpflichtversicherung.

10. FRAGEN SIE IM ZWEIFELSFALL NACH INFORMATIONEN

Erkundigen Sie sich bei den örtlichen Luftfahrtbehörden nach weiteren Informationen.

Der Einsatz eines unbemannten Luftfahrzeugs unter Bedingungen, die nicht den örtlichen Vorschriften entsprechen, kann strafrechtliche Verfolgung, hohe Geld- und Gefängnisstrafen zur Folge haben.

AB 1. JANUAR 2021

Im Zusammenhang mit der Einführung neuer europäischer Vorschriften sind Sie gesetzlich verpflichtet, Ihre Drohne vor dem Flug im einheitlichen europäischen Luftraum bei den zuständigen Behörden registrieren zu lassen und Ihre

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

Registrierungsnummer gut sichtbar an Ihrer Drohne anzubringen. Außerdem sind Sie gesetzlich verpflichtet, zumindest einen Online-Schulungskurs zu absolvieren und die damit verbundene theoretische Prüfung abzulegen. Für weitere Informationen zu diesem Thema bitten wir Sie, sich an Ihre örtliche Luftfahrtbehörde zu wenden. Wir empfehlen Ihnen insbesondere, sich auf der Website der folgenden Behörde auf dem Laufenden zu halten:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas


VERWEIS AUF DIE VERORDNUNG

Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 der Kommission vom 24. Mai 2019 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen (Text von Bedeutung für den EWR).

ERLAUBNIS ZUR AUFNAHME VON BILDERN VON IMMOBILIEN EINHOLEN

Das Aufnehmen und Übertragen des Bildes einer Immobilie ohne die Erlaubnis des Eigentümers oder eines Dritten, der Rechte am geistigen Eigentum der Immobilie besitzt, kann eine Verletzung der Bildrechte der Immobilie darstellen und Sie können haftbar gemacht werden. Holen Sie die Erlaubnis des Eigentümers und/oder eines Dritten mit Eigentumsrechten ein.

SICHERHEITSRICHTLINIEN UND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

BESONDERE AUFMERKSAMKEIT SOLLTE DEN ABSÄTZEN MIT DEM SYMBOL  GEWIDMET WERDEN.

ALTERSBESCHRÄNKUNGEN

ANAFI USA und die Fernsteuerung Parrot Skycontroller USA sind nicht für Personen unter 18 Jahren geeignet. Diese Produkte sollten nicht von Kindern verwendet werden.

BEVOR SIE ANAFI USA UND SKYCONTROLLER USA BENUTZEN:

- A. Lesen Sie die Schnellstartanleitung, den Flugsicherheitsleitfaden und die gesamte auf www.parrot.com verfügbare Dokumentation, die jederzeit und ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden kann, sorgfältig durch.
- B. Vergewissern Sie sich, dass Sie die in Ihrem Land geltenden Vorschriften für die Verwendung von Drohnen und deren Zubehör kennen.
- C. Denken Sie daran, dass ANAFI USA und Skycontroller USA andere und Sie selbst der Gefahr von SCHÄDEN AN DER AUSTRÜSTUNG UND/ODER PERSONENVERLETZUNGEN aussetzen können, die zu schweren Verletzungen führen können.

DURCH DIE NUTZUNG VON ANAFI USA UND SKYCONTROLLER USA ERKLÄREN SIE HIERMIT, DASS SIE DIESE DOKUMENTATION SORGFÄLTIG GELESEN UND VERSTANDEN HABEN UND SICH MIT DEN DARIN ENTHALTENEN BEDINGUNGEN EINVERSTANDEN ERKLÄREN.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER DOKUMENTATION UND ANDERER RELEVANTER DOKUMENTE, EINSCHLIESSLICH DER GELTENDEN VORSCHRIFTEN, KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN BEI IHNEN SELBST ODER ANDEREN, ZU SCHÄDEN AN IHREM ANAFI USA ODER ZU SCHÄDEN AN ANDEREN OBJEKTEN IN DER UMGEBUNG FÜHREN. SIE ERKLÄREN SICH DAMIT EINVERSTANDEN, DASS SIE DIE ALLEINIGE VERANTWORTUNG FÜR IHR EIGENES VERHALTEN WÄHREND DER NUTZUNG DES ANAFI USA UND FÜR ALLE

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

DARAUS RESULTIERENDEN FOLGEN TRAGEN. PARROT DRONES SAS, DESSEN TOCHTERUNTERNEHMEN UND DEREN JEWELIGE VERTRIEBSHÄNDLER UND EINZELHÄNDLER ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, VERLETZUNGEN ODER JEGLICHE RECHTLICHE VERANTWORTUNG, DIE DIREKT ODER INDIREKT AUS DER VERWENDUNG VON ANAFI USA ENTSTEHEN.

BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIE VIDEOS UND FOTOS, DIE VON PARROT DRONES SAS UND DESSEN TOCHTERUNTERNEHMEN BEWORBEN WERDEN, VON PROFESSIONELLEN UND ERFAHRENE PILOTEN ERSTELLT WURDEN.

BEI ZWEIFEL BEZÜGLICH DER VERWENDUNG IHRES ANAFI USA UND SEINES ZUBEHÖRS KONSULTIEREN SIE BITTE IMMER DIE AKTUELLSTEN UPDATES DER DOKUMENTATION.

MERKMALE VON ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL

Gewicht des UA (Unmanned Aircraft) 501 g

Maximal zulässiges Startgewicht (MTOM) 501 g

Allgemeine Merkmale der zulässigen Nutzlasten N/A

Bedieneinheit und Fernsteuerung des UA Software zur Skycontroller USA & FreeFlight 6 USA

Übertragungsprotokoll Fernidentifikation zur Wi-Fi Beacon (entspricht dem IEEE 802.11 Standard)

Schallleistungspegel 84 dB



Verhalten des UA bei Verlust der Datenverbindung Smart RTH (intelligente Rückkehr zur Startposition)

ANAFI USA ist mit einer "Smart RTH"-Funktion ausgestattet. Unter Berücksichtigung der Höhe und der Entfernung vom Startpunkt berechnet die Drohne in Echtzeit die Energie, die sie für die Rückkehr zu ihrem Ausgangspunkt benötigt. Wenn der Akku einen kritischen Wert erreicht oder die Datenverbindung unterbrochen wird, informiert FreeFlight 6 USA Sie, dass die Drohne in den automatischen RTH-Modus (Return to Home) übergeht.

BETRIEBSANLEITUNG

Beachten Sie die beiliegende Schnellstart-Anleitung und die Anweisungen von FreeFlight 6 USA, wenn Sie die App zum ersten Mal ausführen.

Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch, das auf www.parrot.com verfügbar ist.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR GEBRAUCH UND WARTUNG

ANAFI USA

- Der Pilot muss ständigen Sichtkontakt mit der ANAFI USA halten und ihre Flugbahn kontrollieren. Die Orte, an denen ANAFI USA eingesetzt wird, müssen für das Manövrieren geeignet sein, um die ständige Sicherheit von Menschen, Tieren und Eigentum zu gewährleisten. Der Einsatz von ANAFI USA an bestimmten Orten (Bahnhöfen, Flughäfen usw.) ist möglicherweise nicht gestattet.
- Verwenden Sie nur das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Halten Sie ANAFI USA von potenziell gefährlichen Bereichen fern.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von oder über Flüssigkeiten. Stellen Sie ANAFI USA nicht auf Wasser oder eine nasse Oberfläche, da dies zu irreparablen Schäden an der Drohne führen kann.
- Vermeiden Sie starke Höhenveränderungen.
- Lassen Sie ANAFI USA nicht in der Sonne liegen.
- Wenn das Verhalten von ANAFI USA in irgendeiner Weise von seinem erwarteten Verhalten abweicht, beenden Sie den Flug sofort und starten Sie alle Systeme neu.
- Gefahr des Verschluckens von kleinen Gegenständen. Die Verpackung ist nicht Teil des Produkts und muss als Sicherheitsmaßnahme entsorgt werden.

PROPELLER

- Die Propeller des ANAFI USA können Schäden an Personen oder Gegenständen verursachen. Berühren Sie ANAFI USA nicht, wenn es fliegt. Warten Sie, bis die Propeller vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie ANAFI USA anfassen.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder gebrochenen Propeller.

ACHTUNG



SCHNITTVERLETZUNGSGEFAHR

Propeller können tiefe Schnitte verursachen.
Der Einsatz der Drohne erfordert besondere Aufmerksamkeit von Bediener und Beobachter.

SKYCONTROLLER USA

- Der Skycontroller USA ist für die Verwendung mit ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL vorgesehen.
- Verwenden Sie nur das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Wenn Sand oder Staub in den Skycontroller USA gelangt, kann er beschädigt werden und nicht mehr richtig funktionieren.
- Setzen Sie den Skycontroller USA nicht über einen längeren Zeitraum Regen oder Sonne aus.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Flüssigkeiten.
- Gefahr des Verschluckens von kleinen Gegenständen. Die Verpackung ist nicht Teil des Produkts und muss aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

Spezifische Absorptionsrate (SAR): SKYCONTROLLER USA

- Die maximale spezifische Absorptionsrate am Rumpf beträgt: 0,924 W/Kg

BATTERIE FÜR ANAFI USA UND DEN SKYCONTROLLER USA

Warnung: Die Nichtbeachtung aller Anweisungen kann zu schweren Verletzungen, Sachschäden und irreparablen Schäden am Akku, ANAFI USA, dem Skycontroller USA führen und kann Feuer, Rauch oder Explosionen verursachen.

- Vergewissern Sie sich immer, dass der Akku nicht beschädigt ist, bevor Sie ihn laden oder im Flug verwenden.
- Verwenden Sie niemals einen Akku, der heruntergefallen ist.

- Verwenden Sie den Akku niemals, wenn der Akku oder das Produkt, das den Akku enthält, einen Aufprall erlitten hat oder in einen Unfall verwickelt war.
- Verwenden Sie niemals einen beschädigten Akku oder einen Akku mit Geruch, Überhitzung, Verfärbung, Verformung oder Auslaufen.
- Legen Sie niemals schwere Gegenstände auf den Akku.
- ANAFI USA und Skycontroller USA sollten nur mit dem mitgelieferten USB-Kabel und einem kompatiblen USB-Ladegerät oder USB-Anschluss aufgeladen werden, der die folgenden Anforderungen erfüllt: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Niemals Erhaltungsladung oder Ladung unter 3 V pro Zelle.
- Die Temperatur des Akkus sollte niemals 60°C (140°F) überschreiten, da der Akku sonst beschädigt werden oder sich entzünden kann.
- Laden Sie den Akku niemals auf brennbaren Materialien oder Oberflächen, in der Nähe von brennbaren Produkten oder im Inneren eines Fahrzeugs.
- Lassen Sie den Akku niemals in Fahrzeugen liegen.
- Bewahren Sie die Batterie in einem nicht brennbaren und nicht leitenden Behälter auf.
- Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Zerlegen oder verändern Sie niemals die Verkabelung des Gehäuses und durchstechen Sie niemals die Zellen. Achten Sie immer darauf, dass die Ausgangsspannung des Ladegeräts mit der Spannung des Akkus übereinstimmt.
- Schließen Sie den Akku nicht kurz.
- Setzen Sie den LiPo-Akku niemals Feuchtigkeit oder direkter Sonneneinstrahlung aus und lagern Sie ihn nicht an einem Ort, an dem die Temperatur 60 °C übersteigen könnte (z. B. im Auto in der Sonne).
- Halten Sie den Akku bei längerer Lagerung halb aufgeladen.
- Laden Sie den Akku vollständig auf, wenn er über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wurde. Möglicherweise sind mehrere Lade-/Entladezyklen erforderlich, um die maximale Kapazität zu erreichen.
- Bewahren Sie den Akku immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Weitere Informationen über Batterien finden Sie unter www.parrot.com/en/support/anafi-usa.

VERFAHREN ZUR FEHLERSUCHE

Siehe die Online-FAQ unter:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Zubehör und Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Parrot-Fachhändler oder auf www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts.

GARANTIE

Die Garantiebedingungen entnehmen Sie bitte den allgemeinen Geschäftsbedingungen des Händlers, bei dem Sie ANAFI USA und Skycontroller USA erworben haben. Wenn die Verbrauchergesetze in Ihrem Land Sie dazu berechtigen, Garantiefragen direkt an den Hersteller zu richten, lesen Sie bitte die Garantiebedingungen von Parrot auf www.parrot.com.

RECYCLING DES PRODUKTS (ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder seiner Dokumentation bedeutet, dass es nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf. Eine unkontrollierte Entsorgung kann die Umwelt oder die menschliche Gesundheit schädigen. Bitte trennen Sie Ihr Gerät von anderen Abfallarten, um es verantwortungsvoll zu recyceln. Dies trägt zu einer nachhaltigen Wiederverwendung von Materialressourcen bei. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder an Ihre Gemeindeverwaltung, um sich über die Möglichkeiten des Recyclings von ANAFI USA und Skycontroller USA zu informieren.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

Die folgenden Erklärungen gelten nur für die Version:
ANAFI USA GOV

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES SAS, 174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, Frankreich, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die in diesem Leitfaden beschriebenen Produkte den Bestimmungen der Funkanlagenrichtlinie (RED) 2014/53/EU entsprechen.

Die vollständigen Texte der EU-Konformitätserklärungen sind unter der folgenden URL verfügbar:

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

SENDEINFORMATIONEN

Wi-Fi Frequenzbereiche für EU: 2400-2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725-5875 MHz.

Maximale Wi-Fi-Ausgangsleistung für EU:

- 2400-2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR KANADA: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Interferenzen verursachen und die Einhaltung der kanadischen Norm NMB-003 aufheben.

Dieses Gerät enthält lizenzbefreite Sender/Empfänger, die den lizenzbefreiten RSS von Innovation, Science and Economic Development Canada entsprechen.

Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen;
2. Dieses Gerät muss alle Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

ANAFI USA (Drohne)

Dieses Gerät entspricht den kanadischen Strahlungsgrenzwerten, die für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen festgelegt wurden:

- Dieses Gerät sollte so installiert und betrieben werden, dass jederzeit ein Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers/der in der Nähe befindlichen Person eingehalten wird.
- Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

SKYCONTROLLER USA (Fernbedienung)

Dieses EUT entspricht den SAR-Grenzwerten für die allgemeine Bevölkerung in IC RSS-102 und wurde in Übereinstimmung mit den in IEEE 1528 und IEC 62209 spezifizierten Messmethoden und -verfahren getestet. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 0 mm zwischen dem Strahler und Ihrer Hand installiert und betrieben werden. Dieses Gerät und die zugehörige(n) Antenne(n) dürfen nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

FCC ERKLÄRUNG VON KONFORMITÄT: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Störungen verursachen und die FCC-Genehmigung für den Betrieb dieses Geräts ungültig machen. Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und
2. Dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

ANAFI USA (Drohne)

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für Strahlenbelastung, die für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen festgelegt wurden: Dieses Gerät sollte so installiert und betrieben werden, dass jederzeit ein Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers/der in der Nähe befindlichen Person eingehalten wird. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

SKYCONTROLLER USA (Fernbedienung)

Dieses tragbare Gerät mit seiner Antenne entspricht den FCC-Grenzwerten für die Strahlenbelastung, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieses Gerät hat die Einhaltung der FCC-Grenzwerte für die spezifische Absorptionsrate (SAR) nachgewiesen. Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um die Einhaltung der Grenzwerte zu gewährleisten: Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Um die FCC-SAR-Anforderungen zu erfüllen, muss das Gerät mindestens 10 mm vom Körper des Benutzers entfernt sein.

TRADEMARKEN

Parrot und das Parrot-Logo sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen von Parrot SA, die unter Lizenz von Parrot verwendet werden.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller und die entsprechenden Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Parrot Drones SAS.

Alle anderen in diesem Handbuch erwähnten Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

HERSTELLERANGABEN

ANAFI USA und Skycontroller USA werden hergestellt von:
Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris
(Frankreich) - Gesellschafts- und Handelsregister von Paris
808 408 074 - www.parrot.com

FRANÇAIS

UTILISATION D'UN DRONE

Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs est de votre responsabilité.

Toute exploitation au-dessus du territoire français, d'un aéronef civil sans équipage à bord, ou UAS, est couverte par le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord et par les textes nationaux applicables cités à la fin de cette notice.

L'exploitation d'un aéronef sans équipage à bord en catégorie Ouverte ou dans le cadre d'une association d'aéromodélisme doit respecter les règles suivantes :

1. JE NE SURVOLE PAS LES PERSONNES

J'utilise mon aéronef sans équipage à bord en veillant à ne pas mettre en danger les personnes et les véhicules situés à proximité.

Je ne les survole pas et conserve une distance minimale de sécurité. Je reste bien éloigné de tout rassemblement de personnes.

2. JE RESPECTE LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL

En dehors des sites d'aéromodélisme autorisés, la hauteur maximale d'évolution est fixée à 120 mètres, par défaut. Cette hauteur maximale d'évolution est inférieure aux abords des aérodromes et dans certaines zones d'entraînement de l'aviation militaire pendant leurs horaires d'activation.

Je respecte toujours ces hauteurs maximales afin de limiter les risques de collision entre mon aéronef sans équipage à bord et un autre aéronef. Avant tout vol, je vérifie la hauteur maximale autorisée à l'endroit où je souhaite faire manœuvrer mon aéronef sans équipage à bord sur la carte :

<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

Dans tous les cas, je n'entreprends pas de vol ou j'interromps le vol en cours si un autre aéronef se trouve à proximité.

3. JE NE PERDS JAMAIS MON AÉRONEF SANS EQUIPAGE A BORD DE VUE ET JE NE L'UTILISE PAS LA NUIT

Je conserve mon aéronef sans équipage à bord à une distance telle qu'il reste facilement visible à l'œil nu et je le garde à tout instant dans mon champ de vision de manière à pouvoir en contrôler la trajectoire à tout instant. Les vols en immersion (FPV : First Person View) et l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord suiveurs sont toutefois possibles sous certaines conditions nécessitant notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse altitude, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux, en dehors de certains sites d'aéromodélisme autorisés pour le vol de nuit.

4. JE NE FAIS PAS VOLER MON AÉRONEF SANS EQUIPAGE A BORD AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC EN AGGLOMÉRATION

En agglomération, le survol de mon espace privé avec un aéronef sans équipage à bord sans présence de public est possible sous réserve de respecter une vitesse et une hauteur maximale adaptées à l'environnement immédiat (bâtiments, arbres, etc.) et permettant de limiter les risques d'évolution ou de chute en dehors de mon espace privé. Je n'utilise en aucun cas mon aéronef sans équipage à bord au-dessus de l'espace public.

5. JE N'UTILISE PAS MON AÉRONEF SANS EQUIPAGE A BORD À PROXIMITÉ DES AÉRODROMES

Je n'utilise pas mon aéronef sans équipage à bord à proximité de tout terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères planeurs, ULM, etc. Des distances minimales d'éloignement sont à respecter et peuvent atteindre 10 km pour les aéroports les plus importants.

Je me renseigne sur la carte :
<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>

6. JE NE SURVOLE PAS DE SITES SENSIBLES OU PROTÉGÉS

Certains sites sensibles ou protégés ainsi que leurs abords sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des centrales nucléaires, de terrains militaires ou encore de réserves naturelles et parcs nationaux. Je me renseigne sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol. Je me réfère à la carte :

<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>

7. JE RESPECTE LA VIE PRIVÉE DES AUTRES, JE NE DIFFUSE PAS MES PRISES DE VUES SANS L'ACCORD DES PERSONNES CONCERNÉES

Je ne survole pas une propriété privée à basse hauteur sans l'accord de son propriétaire. Les personnes autour de moi et de mon aéronef sans équipage à bord doivent être informées de ce que je fais, en particulier si mon aéronef sans équipage à bord est équipé d'une caméra ou de tout autre capteur susceptible d'enregistrer des données les concernant. J'informe les personnes présentes, je réponds à leurs questions et je respecte leur droit à la vie privée. Je m'abstiens d'enregistrer des images permettant de reconnaître ou identifier les personnes (visages, plaques d'immatriculation, etc.) sans leur autorisation.

Toute diffusion d'image doit faire l'objet d'une autorisation des personnes concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin, etc.) et doit respecter la

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

législation en vigueur (notamment la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés).

Sauf autorisation spéciale, toute prise de vues aérienne est interdite dans les zones, définies au regard des besoins de l'ordre public, de la défense et de la sécurité nationales ou du service public pénitentiaire, dont la liste est fixée par voie réglementaire (article L. 6224-1 du code des transports).

8. JE RESPECTE LES OBLIGATIONS LIEES À LA MASSE DE MON AÉRONEF SANS ÉQUIPAGE À BORD

Si la masse de mon aéronef sans équipage à bord est supérieure à 250 g ou s'il est équipé d'un capteur permettant d'enregistrer des données à caractère personnel (caméra, micro par exemple), je m'enregistre en tant qu'exploitant européen d'UAS sur le site : <https://alphanango.aviation-civile.gouv.fr>.

Si la masse de mon aéronef sans équipage à bord est supérieure ou égale à 800 g, j'enregistre mon aéronef sur le site <https://alphanango.aviation-civile.gouv.fr>.

9. JE ME FORME

- Pour la catégorie ouverte, en ligne sur le site : <https://formation-telepilote.aviation-civile.gouv.fr>
- Pour les activités d'aéromodélisme au sein d'une association, sur le site : <https://formation-telepilote.aviation-civile.gouv.fr> ou auprès d'une fédération dont la formation est reconnue par la DGAC.

10. JE VÉRIFIE DANS QUELLES CONDITIONS JE SUIS ASSURÉ POUR LA PRATIQUE DE CETTE ACTIVITÉ

Ma responsabilité peut être engagée en cas de dommages causés aux autres aéronefs, aux personnes et aux biens au sol. Si je n'ai pas contracté d'assurance spécifique, je vérifie les clauses de mon contrat d'assurance en responsabilité civile.

JE ME RENSEIGNE ET JE ME FORME

Consultez les sites et guides consacrés à l'aéromodélisme et à l'exploitation d'un aéronef sans équipage à bord en catégorie Ouverte et en catégorie Spécifique sur le site de la direction générale de l'aviation civile :

- En catégorie Ouverte : <https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-en-categorie-ouverte> ;
- Dans le cadre d'une association d'aéromodélisme : <https://www.ecologie.gouv.fr/associations-daeromodelisme> ;
- En catégorie Spécifique : <https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-en-categorie-specifique> .

L'utilisation d'un aéronef sans équipage à bord dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles édictées pour assurer la sécurité est passible d'un an d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende en vertu de l'article L. 6232-4 du code des transports. Faire survoler par un aéronef sans équipage à bord une portion du territoire français en violation d'une interdiction de survol est passible d'une amende de 15 000 à 45 000 euros, d'un emprisonnement de six mois à un an et de la confiscation de l'aéronef sans équipage à bord en vertu des articles L. 6232-12 et L. 6232-13 du code des transports. Pour plus d'information rendez-vous sur le site de la direction générale de l'aviation civile : <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-uas>.

Le site de la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) est également une source d'information utile : <https://www.cnil.fr>.

REFERENCES REGLEMENTAIRES :

- Règlement délégué (UE) 2019/945 de la Commission du 12 mars 2019 relatif aux systèmes d'aéronefs sans équipage à bord et aux exploitants, issus de pays tiers, de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord ;
- Règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ;
- Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des aéronefs télépilotes civils et ses décrets et arrêtés d'application ;
- Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord ;
- Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'exploitation d'aéromodèles au sein d'associations d'aéromodélisme en application du règlement d'exécution (UE) 2019/947 ;
- Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139.

DEMANDEZ L'AUTORISATION POUR LES IMAGES DE BIENS

Enregistrer et diffuser l'image d'un bien sans l'autorisation de son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droits de propriété intellectuelle sur le bien peut constituer une atteinte au droit à l'image du bien et être susceptible d'engager votre responsabilité. Demandez l'autorisation à son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droit de propriété.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

IL CONVIENT DE PRÊTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE
AUX PARAGRAPHES CONTENANT LE SYMBOLE .

AGE

Le drone ANAFI USA et la télécommande Skycontroller USA ne conviennent pas aux personnes de moins de 18 ans. Ces produits ne doivent pas être utilisés par des enfants.

AVANT D'UTILISER ANAFI USA ET LE PARROT SKYCONTROLLER USA

- A. LISEZ ATTENTIVEMENT le Guide de Démarrage Rapide, ces Consignes de Sécurité et Informations Générales et le document Usage d'un Drone, ainsi que la documentation disponible sur www.parrot.com, laquelle peut être mis à jour à tout moment.
- B. ASSUREZ-VOUS DE CONNAÎTRE LES RÉGLEMENTATIONS RÉGISSANT L'UTILISATION DE DRONES EN VIGUEUR DANS LE LIEU DE VOS VOLS.
- C. N'OUBLIEZ PAS qu'ANAFI USA et le Skycontroller USA peuvent exposer les autres et vous-même à des DOMMAGES MATÉRIELS ET/OU À DES BLESSURES.

LE NON-RESPECT DE CETTE DOCUMENTATION, OU DE TOUTE AUTRE DOCUMENTATION PERTINENTE, Y COMPRIS LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE, PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUR VOUS-MÊME OU POUR D'AUTRES PERSONNES, ENDOMMAGER VOTRE ANAFI USA OU ENDOMMAGER D'AUTRES OBJETS SITUÉS À PROXIMITÉ. VOUS ÊTES SEUL RESPONSABLE LORS DE L'UTILISATION DE L'ANAFI USA DE TOUTES LES CONSÉQUENCES QUI EN DÉCOULENT. PARROT DRONES SAS, SES AFFILIÉS ET LEURS DISTRIBUTEURS ET DÉTAILLANTS RESPECTIFS N'ACCEPTENT AUCUNE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES, BLESSURES OU TOUTE RESPONSABILITÉ ENCOURUS DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT DU FAIT DE L'UTILISATION DE L'ANAFI USA.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

IL CONVIENT DE NOTER QUE LES VIDÉOS ET PHOTOS AYANT FAIT L'OBJET DE PROMOTION ET DE PUBLICITÉ PAR PARROT DRONES SAS ET SES FILIALES ONT ÉTÉ RÉALISÉES PAR DES PROFESSIONNELS ET PILOTES EXPÉRIMENTÉS.

EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE VOTRE ANAFI USA VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AUX MISES JOURS LES PLUS RÉCENTES DE LA DOCUMENTATION.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

CARACTÉRISTIQUES DU DRONE (UA) ANAFI USA

Masse de l'UA	501 g
Masse maximale au décollage autorisée (MTOM)	501 g
Charges utiles admises	N/A
Équipement et logiciel servant à contrôler l'UA à distance	Skycontroller USA et FreeFlight 6 USA
Protocole de transmission identification à distance	Wi-Fi Beacon (conforme à la norme IEEE 802.11)
Niveau de puissance acoustique	84 dB



Comportement de l'UA en cas de perte de liaison données	Smart RTH (Retour Intelligent au point de décollage)
---	--

ANAFI USA dispose d'une fonction « Smart RTH » : prenant en compte son altitude et la distance qui le sépare du point de décollage, le drone calcule en temps réel l'énergie dont il a besoin pour rejoindre son point de décollage. Quand sa batterie atteint le seuil critique ou en cas de perte de liaison données, FreeFlight 6 USA vous informe que le drone va entrer en mode RTH (Return to Home ou retour au point de décollage) automatique.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

INSTRUCTIONS D'EXPLOITATION

Référez-vous au Guide de Démarrage Rapide présent dans l'emballage du drone et aux instructions données par FreeFlight 6 USA lors du démarrage de l'application.

Pour de plus amples informations, référez-vous au manuel utilisateur disponible sur le site www.parrot.com.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

ANAFI USA


- Le pilote doit constamment maintenir le contact visuel avec le drone ANAFI USA. L'utilisation de l'ANAFI USA doit respecter les réglementations de l'aviation civile de votre pays. Les lieux où vous l'utilisez doivent être appropriés afin d'assurer en permanence la sécurité des individus, des animaux et des biens. Il existe des lieux où l'utilisation d'ANAFI USA n'est pas autorisée (par exemple : gares, aéroports, etc.).
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones.
- Maintenez l'ANAFI USA à distance des lignes à haute tension, bâtiments et autres lieux potentiellement dangereux.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité ou au-dessus de l'eau.
- N'atterrissez pas sur l'eau ou sur une surface humide. Cela entraînerait des dommages irréversibles.
- Évitez les changements d'altitude importants.
- Ne laissez pas l'ANAFI USA au soleil.
- Si le comportement de l'ANAFI USA s'écarte de quelque manière que ce soit du comportement attendu, mettez immédiatement fin au vol et redémarrez tous les systèmes.
- Risque d'ingestion de petits objets. L'emballage ne fait pas partie du produit et doit être jeté par mesure de sécurité.

HELICES

- Les hélices de l'ANAFI USA peuvent occasionner des dommages. Ne touchez pas l'ANAFI USA en cours de vol.

Attendez que les hélices soient à l'arrêt avant de manipuler l'ANAFI USA.

- N'utilisez pas d'hélices endommagées ou cassées.

	ATTENTION
	RISQUE DE COUPURE Les hélices peuvent provoquer de graves coupures. L'utilisation d'un drone implique une attention particulière de la part de l'opérateur et des observateurs.

SKYCONTROLLER USA

- Le Skycontroller USA est destiné à faire voler l'ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones SAS.
- Lorsque du sable ou de la poussière pénètre dans le Skycontroller USA, il peut subir des dommages et ne plus fonctionner correctement.
- N'exposez pas le Skycontroller USA à la pluie ou au soleil pendant une période prolongée.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité de liquides.

DÉBIT D'ABSORPTION SPECIFIQUE SKYCONTROLLER USA

- Le débit d'absorption spécifique au niveau du tronc est : 0,924 W/Kg.

BATTERIE DE L'ANAFI USA ET DU SKYCONTROLLER USA

ATTENTION: Le non-respect de toutes les instructions peut occasionner des blessures, des dommages aux biens et des dégâts irréversibles à la batterie, à l'ANAFI USA et au Skycontroller USA, et peut générer un incendie, de la fumée ou une explosion.

- Toujours vérifier que la batterie n'est pas endommagée avant de la charger ou de l'utiliser en vol.
- Ne pas utiliser une batterie qui a subi une chute.
- Remplacez la batterie lorsque celle-ci ou le produit la contenant a subi un choc ou un accident.

- N'utilisez jamais une batterie si elle est endommagée ou en cas d'odeur, de surchauffe, de décoloration, de déformation ou de fuite.
- Ne posez pas d'objets lourds sur la batterie.
- L'ANAFI USA et le Skycontroller USA devraient toujours être chargés à l'aide du câble USB inclus avec l'appareil et avec un chargeur ou port USB respectant les spécifications relatives au chargement de la batterie : USB-IF, révision 1.2.
- N'effectuez jamais de charge de maintien et ne chargez jamais à une tension inférieure à 3 V par cellule.
- La température de la batterie ne doit jamais dépasser 60 °C (140 °F), car cela pourrait endommager ou enflammer la batterie.
- Ne rechargez jamais la batterie sur des matériaux ou surfaces inflammables, à proximité de substances inflammables ou à l'intérieur d'un véhicule.
- Ne laissez jamais la batterie à l'intérieur d'un véhicule.
- Lors de son stockage Placez la batterie dans un contenant non inflammable et non conducteur.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant le processus de charge.
- Ne démontez ou ne modifiez jamais le câblage du logement et ne percez jamais les cellules. Assurez-vous toujours que la tension de sortie du chargeur correspond à la tension de la batterie.
- Ne court-circuitez pas la batterie.
- N'exposez jamais la batterie LiPo à l'humidité ou à la lumière directe du soleil et ne la stockez jamais dans un lieu où la température pourrait dépasser 60 °C (par exemple, dans une voiture en plein soleil).
- En cas de stockage prolongé, maintenez votre batterie à moitié chargée.
- Chargez complètement la batterie après un stockage prolongé. Plusieurs cycles de chargement / déchargement pourraient être nécessaires pour rétablir la capacité maximale de la batterie.
- Maintenez toujours la batterie hors de la portée des enfants.

Pour en savoir plus sur les batteries, rendez-vous sur le site : www.parrot.com/support

PROCÉDURES DE DÉPANNAGE

Référez-vous au guide de dépannage disponible à l'adresse : www.parrot.com/fr/support/anafi-usa

ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES

Les accessoires et pièces détachées sont disponibles chez votre détaillant Parrot ou sur www.parrot.com.

GARANTIE

Concernant les dispositions de garantie, veuillez consulter les conditions générales du détaillant auprès duquel vous avez acheté l'ANAFI USA et le Skycontroller USA. Si la législation de la consommation de votre pays vous autorise à adresser vos questions relatives à la garantie directement au fabricant, veuillez consulter les conditions de garantie disponibles à l'adresse www.parrot.com.

COMMENT RECYCLER CE PRODUIT (ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA)



Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers en fin de vie. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Vous êtes invité à contacter le distributeur vous ayant vendu le produit ou à vous renseigner auprès de votre mairie pour savoir où et comment recycler ANAFI USA et le Skycontroller USA.

Les déclarations suivantes sont uniquement applicables à la version : ANAFI USA GOV

EN TZH JP DE FR IT KO ES NL

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE (ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA)

Parrot SA, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, déclare sous son unique responsabilité que les produits décrits dans le présent guide sont conformes aux dispositions de la directive 2014/53/UE régissant les équipements radioélectriques (RED).

Le texte complet des déclarations de conformité UE sont disponibles aux adresses suivantes.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

INFORMATIONS RADIO

Plage de fréquence Wi-Fi : 2400 - 2483,5 MHz , 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

Puissance de sortie Wi-Fi maximum pour l'UE :

- 2400 - 2483,5 MHz : 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz : 14 dBm - 25 mW



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CANADA : ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

Toute altération ou modification de ces équipements qui n'aurait pas été expressément approuvée par PARROT DRONES pourrait provoquer des interférences dangereuses et annuler leur conformité au standard canadien NMB-003. Ces matériels contiennent des émetteurs/receveurs exempts de licence et conformes aux RSS exempts de licence de Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Leur utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

l'équipement ne doit pas causer d'interférence ;

l'équipement doit accepter les interférences, y compris celles qui provoquent des conséquences non souhaitées sur son fonctionnement.

ANAFI USA (drone)

Cet équipement est conforme aux obligations canadiennes de limitation d'exposition aux radiations fixées pour un environnement non-contrôlé, sous les conditions suivantes :

- Cet équipement doit être installé et utilisé de telle sorte qu'une distance minimale de 20 cm soit maintenue à tout moment entre la source de radiation (antenne) et le corps de l'utilisateur ou celui des personnes proches de lui ;
- Ce transmetteur ne doit pas être associé à, ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

SKYCONTROLLER USA (télécommande)

Cet EST est conforme, au SAR pour la population générale aux limites d'exposition dans IC RSS-102, et a été testé conformément aux méthodes et procédures de mesure spécifiées dans IEEE 1528 et CEI 62209. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre main. Cet appareil et ses antennes ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FCC :
ANAFI USA & PARROT SKYCONTROLLER
USA**

Pour répondre aux exigences relatives à l'exposition RF de la FCC/IC pour les appareils de transmission, une distance d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne du produit et les personnes. Pour assurer la conformité, l'utilisation à une distance inférieure n'est pas recommandée.

Toute modification apportée à cet équipement, qui ne soit pas expressément approuvée par PARROT DRONES pourrait causer des interférences nuisibles et annuler l'autorisation donnée par la FCC d'utiliser cet équipement.

Le présent appareil est conforme à la partie 15 du CNR d'Industrie Canada applicable aux appareils radio exempts de licence.

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

Son fonctionnement est autorisé aux deux conditions suivantes :

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage ;
- L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ANAFI USA (drone)

Cet équipement répond aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé, dans les conditions suivantes : cet équipement doit être installé et utilisé de telle manière qu'une distance minimale de 20 cm soit maintenue à tout moment entre l'antenne et toute partie du corps de l'opérateur ou celui de n'importe quelle autre personne. Ce transmetteur ne doit pas être associé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

SKYCONTROLLER USA (télécommande)

Cet équipement portable et ses antennes répondent aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement a démontré son respect des règles de la FCC en matière de débit d'absorption spécifique (SAR). Pour maintenir le respect de ces règles, respectez ces instructions : ce transmetteur ne doit pas être associé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

Pour respecter les exigences de la FCC en matière de SAR, ce produit doit être positionné à une distance minimale de 10 mm du corps de l'utilisateur.

MARQUES

Parrot et le logo Parrot sont des marques de Parrot SA utilisées sous licence.

ANAFI USA, FREEFLIGHT and Parrot Skycontroller ainsi que leurs logos respectifs sont des marques de Parrot Drones SAS.

Toutes autres marques mentionnées dans ce guide sont la propriété de leurs titulaires respectifs.

INFORMATIONS FABRICANT

ANAFI USA et le Skycontroller USA sont fabriqués par :
Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris
(France) - RCS Paris 808 408 074 - www.parrot.com

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

ITALIANO

UTILIZZO DI UN DRONE

È responsabilità dell'utente garantire la sicurezza delle persone e degli altri aeromobili.

A seconda dell'uso, possono essere applicate le seguenti regole:

1. NON SORVOLARE LE PERSONE

Quando si utilizza il drone, assicurarsi di non mettere in pericolo persone o veicoli nelle vicinanze. Non sorvolare persone o veicoli e mantenere una distanza minima di sicurezza. Tenersi a distanza da gruppi di persone.

2. RISPETTARE LE ALTITUDINI MASSIME DI VOLO

Rispettare sempre le altitudini massime per limitare il rischio di collisione tra il drone e altri velivoli.

In ogni caso, interrompere il volo se un velivolo si trova nelle vicinanze.

3. NON PERDERE MAI DI VISTA IL DRONE. NON UTILIZZARE IL DRONE DI NOTTE

Assicurarsi che il drone rimanga sempre nel proprio campo visivo. I voli immersivi (FPV) e l'uso di droni che vi seguono automaticamente sono possibili solo a determinate condizioni, in particolare in presenza di una seconda persona per garantire la sicurezza del volo.

Inoltre, per garantire la sicurezza dei velivoli che volano a bassa quota, come gli elicotteri che effettuano missioni di soccorso, la normativa vieta l'uso dei droni di notte, anche se dotati di dispositivi luminosi.

4. NON UTILIZZARE IL DRONE SOPRA UNO SPAZIO PUBBLICO

È possibile far volare un piccolo drone su spazi privati in assenza di altre persone, a patto di rispettare un'altitudine e una velocità massima adatte all'ambiente circostante (edifici, alberi, ecc.) e che riducano al minimo

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

i rischi. In nessun caso è possibile far volare il drone sopra uno spazio pubblico.

5. NON UTILIZZARE IL DRONE IN PROSSIMITÀ DI AERODROMI

Non utilizzare il drone in prossimità di campi di volo in cui possano operare aerei, elicotteri, alianti, ultraleggeri, ecc. Devono essere rispettate le distanze minime di sicurezza, che possono arrivare fino a 10 km nel caso di aeroporti molto trafficati.

6. NON FAR VOLARE IL DRONE SU SITI SENSIBILI

È vietato sorvolare alcuni siti sensibili o protetti, nonché le loro aree circostanti. Si tratta, ad esempio, di centrali nucleari, basi militari e monumenti storici, o ancora riserve naturali e parchi nazionali. Informarsi sull'esistenza di tali siti prima di intraprendere un volo.

7. RISPETTARE LA PRIVACY ALTRUI, NON DIFFONDERE LE IMMAGINI RIPRESE SENZA L'AUTORIZZAZIONE DEGLI INTERESSATI E NON UTILIZZARLE PER SCOPI COMMERCIALI

Le persone in area circostante al drone devono essere informate di ciò che state facendo, soprattutto se il drone è dotato di telecamera. Informare i presenti, rispondere alle loro domande e rispettare il loro diritto alla privacy. Astenersi dal registrare immagini che permettano di riconoscere o identificare persone (volti, targhe, ecc.) senza il loro permesso.

8. AL DI SOPRA DI UN CERTO PESO DEL DRONE, POSSONO APPLICARSI DEGLI OBBLIGHI LEGALI. CHIEDERE INFORMAZIONI ALLE AUTORITÀ COMPETENTI

Ad esempio, possono essere applicati i seguenti requisiti:

- A. Registrazione del drone presso le autorità competenti;
- B. Montaggio di dispositivi per limitare l'altitudine di volo, dispositivi per emettere un segnale elettronico/digitale o dispositivi per rendere nota la sua presenza attraverso luci/suoni;
- C. Completare un corso di formazione online;

9. CONTROLLARE LE CONDIZIONI E/O LE ESCLUSIONI DELLA PROPRIA POLIZZA ASSICURATIVA PER ASSICURARSI DI POTER SVOLGERE QUESTA ATTIVITÀ

Potreste essere ritenuti responsabili in caso di lesioni a persone, danni a proprietà a terra o danni ad altri aeromobili. Stipulate una polizza assicurativa specifica o verificate le clausole della vostra polizza di responsabilità civile.

10. CHIEDERE INFORMAZIONI IN CASO DI DUBBIO

Per ulteriori informazioni, consultare le autorità aeronautiche locali.

L'utilizzo di un velivolo senza pilota in condizioni non conformi alle normative locali può comportare il rischio di procedimenti giudiziari, multe sostanziali e pene detentive.

A DECORRERE DAL 1° GENNAIO 2021

In relazione all'introduzione di nuove normative europee, prima di far volare il vostro drone nel cielo unico europeo, siete legalmente obbligati a registrarvi presso le autorità competenti e ad esporre il numero di registrazione in modo visibile sul vostro drone. È inoltre obbligatorio seguire almeno un corso di formazione online e superare il relativo esame teorico. Per ulteriori informazioni in merito, vi invitiamo a contattare le autorità aeronautiche locali. In particolare, vi consigliamo di tenervi aggiornati sul sito web della seguente autorità:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL


RIFERIMENTO NORMATIVO

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/947 DELLA COMMISSIONE del 24 maggio 2019 relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio. (Testo rilevante ai fini del SEE).

CHIEDERE IL PERMESSO PER SCATTARE IMMAGINI DELLA PROPRIETÀ

La registrazione e la trasmissione dell'immagine della proprietà senza l'autorizzazione del suo proprietario e/o di qualsiasi terza parte che detiene i diritti di proprietà intellettuale sulla proprietà può costituire una violazione dei diritti di immagine della proprietà e l'utente può essere ritenuto responsabile. Chiedere il permesso al proprietario e/o a qualsiasi terza parte con diritti di proprietà.

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA E INFORMAZIONI GENERALI

PARTICOLARE ATTENZIONE VA POSTA AI PARAGRAFI CONTENENTI IL SIMBOLO .

RESTRIZIONI DI ETÀ

L'ANAFI USA e il telecomando Parrot Skycontroller USA non sono adatti ai minori di 18 anni. Questi prodotti non devono essere utilizzati dai bambini.

PRIMA DI UTILIZZARE ANAFI USA E SKYCONTROLLER USA:

- A. Leggere attentamente la Super Quick Start Guide, la Flight Safety Guide e tutta la documentazione disponibile sul sito www.parrot.com, che può essere aggiornata in qualsiasi momento senza preavviso.
- B. Assicurarsi di essere a conoscenza delle norme vigenti nel proprio Paese per l'uso dei droni e dei loro accessori.
- C. Ricordare che ANAFI USA e Skycontroller USA possono esporre gli altri e se stessi a **DANNI ALL'APPARECCHIATURA E/O A LESIONI FISICHE** che possono provocare gravi lesioni.

UTILIZZANDO L'ANAFI USA E LO SKYCONTROLLER USA, L'UTENTE DICHIARA DI AVER LETTO E COMPRESO ATTENTAMENTE LA PRESENTE DOCUMENTAZIONE E DI ACCETTARE DI RISPETTARE I TERMINI E LE CONDIZIONI QUI RIPORTATI.

LA MANCATA LETTURA E IL MANCATO RISPETTO DELLA PRESENTE DOCUMENTAZIONE, DI ALTRI DOCUMENTI PERTINENTI E DELLA NORMATIVA APPLICABILE POSSONO CAUSARE GRAVI LESIONI A SE STESSI O AD ALTRI, DANNI ALL'ANAFI USA O AD ALTRI OGGETTI NELLE VICINANZE. L'UTENTE ACCETTA DI ESSERE L'UNICO RESPONSABILE DELLA PROPRIA CONDOTTA DURANTE L'UTILIZZO DI ANAFI USA E DELLE RELATIVE CONSEGUENZE. PARROT DRONES SAS, LE SUE AFFILIATE E I RISPETTIVI DISTRIBUTORI E RIVENDITORI NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER DANNI,

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

LESIONI O QUALSIASI RESPONSABILITÀ LEGALE DERIVANTI DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE DALL'USO DI ANAFI USA.

SI RICORDA CHE I VIDEO E LE FOTO PROMOSSI E PUBBLICIZZATI DA PARROT DRONES SAS E DALLE SUE AFFILIATE SONO STATI CREATI DA PROFESSIONISTI E PILOTI ESPERTI.

SI PREGA DI FARE SEMPRE RIFERIMENTO AGLI AGGIORNAMENTI PIÙ RECENTI DELLA DOCUMENTAZIONE IN CASO DI DUBBI RELATIVI ALL'USO DELL'ANAFI USA E DEI SUOI ACCESSORI.

CARATTERISTICHE DEL DRONE ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL

Peso dell'UA 501 g

Peso massimo consentito al decollo (MTOM) 501 g

Caratteristiche generali dei carichi utili consentiti N/A

Equipaggiamento e software per il controllo remoto dell'UA Skycontroller USA e FreeFlight 6 USA

Protocollo di trasmissione di identificazione remota Wi-Fi Beacon (per conformarsi allo standard IEEE 802.11)

Livello di potenza sonora 84 dB



Comportamento dell'UA in caso di perdita del collegamento dati Smart RTH (ritorno intelligente al punto di decollo)

ANAFI USA è dotato di una funzione "Smart RTH". Tenendo conto dell'altitudine e della distanza dal punto di decollo, il drone calcola in tempo reale l'energia necessaria per tornare al punto di partenza. Quando la batteria raggiunge un livello critico o in caso di perdita del collegamento dati, FreeFlight 6 USA informa che il drone sta per entrare in modalità RTH (Return to Home) automatica.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

ISTRUZIONI PER L'ESERCIZIO

Fare riferimento alla Super Quick Start Guide fornita in dotazione con il drone e alle istruzioni fornite da FreeFlight 6 USA all'avvio dell'applicazione.

Per maggiori informazioni, consultare il manuale dell'utente disponibile sul sito www.parrot.com.


PRECAUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

ANAFI USA

- Il pilota deve mantenere un contatto visivo continuo con l'ANAFI USA e controllarne la traiettoria. I luoghi in cui viene utilizzato devono essere adatti alle manovre per garantire la sicurezza continua di persone, animali e cose. Potrebbe non essere consentito utilizzare l'ANAFI USA in determinati luoghi (stazioni ferroviarie, aeroporti, ecc.).
- Utilizzare solo gli accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Tenere l'ANAFI USA lontano da aree potenzialmente pericolose.
- Non utilizzare il dispositivo vicino o sopra i liquidi. Non collocare l'ANAFI USA sull'acqua o su una superficie bagnata per non danneggiare irreparabilmente il drone.
- Evitare variazioni significative di altitudine.
- Non lasciare l'ANAFI USA al sole.
- Se il comportamento dell'ANAFI USA differisce in qualche modo da quello previsto, terminare immediatamente il volo e riavviare tutti i sistemi.
- Rischio di ingestione di piccoli oggetti. L'imballaggio non fa parte del prodotto e deve essere scartato come misura di sicurezza.

PROPELLENTI

- Le eliche dell'ANAFI USA possono causare danni a persone o oggetti. Non toccare l'ANAFI USA quando è in volo. Attendere che le eliche si fermino completamente prima di maneggiare l'ANAFI USA.
- Non utilizzare eliche danneggiate o rotte.

	ATTENZIONE
	<p>RISCHIO DI LACERAZIONE Le eliche possono causare tagli profondi. L'utilizzo del drone richiede una particolare attenzione da parte dell'operatore e degli osservatori.</p>

SKYCONTROLLER USA

- Lo Skycontroller USA è destinato all'uso con ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL.
- Utilizzare solo gli accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Se sabbia o polvere penetrano nello Skycontroller USA, questo potrebbe danneggiarsi e non funzionare più correttamente.
- Non esporre lo Skycontroller USA alla pioggia o al sole per lunghi periodi di tempo.
- Non utilizzare il dispositivo in prossimità di liquidi.
- Rischio di ingestione di piccoli oggetti. L'imballaggio non fa parte del prodotto e deve essere scartato come misura di sicurezza.

TASSO D'ASSORBIMENTO SPECIFICO: SKYCONTROLLER USA

- Il tasso d'assorbimento specifico massimo a livello del tronco è pari a: 0,924 W/Kg

BATTERIA PER ANAFI USA E SKYCONTROLLER USA

Avvertenza: La mancata osservanza di tutte le istruzioni può causare gravi lesioni, danni materiali e danni irreparabili alla batteria, all'ANAFI USA, allo Skycontroller USA e può provocare incendi, fumo o esplosioni.

- Verificare sempre che la batteria non sia danneggiata prima di caricarla o di utilizzarla in volo.
- Non utilizzare mai una batteria che è caduta.
- Non utilizzare mai la batteria se la batteria o il prodotto che la contiene ha subito un impatto o è stato coinvolto in un incidente.

- Non utilizzare mai una batteria danneggiata o in presenza di odore, surriscaldamento, scolorimento, deformazione o perdite.
- Non collocare mai oggetti pesanti sulla batteria.
- L'ANAFI USA e lo Skycontroller USA devono essere caricati solo con il cavo USB in dotazione al dispositivo e con un caricatore USB compatibile o una porta USB che soddisfi i seguenti requisiti: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Non effettuare mai una carica di mantenimento o una carica inferiore a 3 V per cella.
- La temperatura della batteria non deve mai superare i 60°C (140°F), altrimenti la batteria potrebbe danneggiarsi o incendiarsi.
- Non caricare mai la batteria su materiali o superfici infiammabili, vicino a prodotti infiammabili o all'interno di un veicolo.
- Non lasciare mai la batteria all'interno dei veicoli.
- Conservare la batteria in un contenitore non infiammabile e non conduttivo.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante il processo di carica.
- Non smontare o modificare il cablaggio dell'alloggiamento, né forare le celle. Assicurarsi sempre che la tensione di uscita del caricabatterie corrisponda alla tensione della batteria.
- Non cortocircuitare la batteria.
- Non esporre mai la batteria LiPo all'umidità o alla luce diretta del sole, né conservarla in un luogo in cui la temperatura potrebbe superare i 60°C (ad esempio un'auto al sole).
- Mantenere la batteria a metà carica in caso di stoccaggio prolungato.
- Caricare completamente la batteria quando non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo. Potrebbero essere necessari diversi cicli di carica/scarica per recuperare la massima capacità.
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini.

Per ulteriori informazioni sulle batterie, visitare il sito www.parrot.com/en/support/anafi-usa

PROCEDURE DI RISOLUZIONE DEI GUASTI

Consultare la guida di risoluzione dei problemi disponibile al seguente indirizzo:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

Accessori e pezzi di ricambio sono disponibili presso il vostro rivenditore Parrot o su www.parrot.com

GARANZIA

Per le condizioni di garanzia, fare riferimento alle condizioni generali del rivenditore presso il quale sono stati acquistati ANAFI USA e Skycontroller USA. Qualora le leggi sui consumatori del vostro paese vi consentano di rivolgere le domande di garanzia direttamente al produttore, fate riferimento alle condizioni di garanzia di Parrot su www.parrot.com.

COME RICICLARE IL PRODOTTO (ANAFI USA E SKYCONTROLLER USA)



Questo simbolo apposto sul prodotto o sulla sua documentazione indica che non deve essere gettato con i rifiuti domestici. Lo smaltimento incontrollato dei rifiuti può danneggiare l'ambiente o la salute umana. Separate il vostro dispositivo da altri tipi di rifiuti per riciclarlo in modo responsabile. Ciò contribuirà a favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali. Contattate il vostro rivenditore o le autorità locali per ricevere informazioni sulle modalità di riciclaggio di ANAFI USA e Skycontroller USA.

Le seguenti dichiarazioni sono applicabili solo alla versione: ANAFI USA GOV

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE (ANAFI USA E PARROT SKYCONTROLLER USA)

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Parigi, Francia dichiara sotto la sua unica responsabilità che il prodotto descritto nella presente guida è conforme ai sensi delle disposizioni della direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE sono disponibili al seguente URL.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

INFORMAZIONI RADIO

Intervalli di frequenza Wi-Fi: 2400 - 2483,5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz.

Potenza massima Wi-Fi per UE:

- 2400 - 2483,5 MHz : 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875MHz : 14 dBm - 25 mW



DICHIARAZIONE CANADA DI CONFORMITÀ: ANAFI USA E SKYCONTROLLER USA

Qualsiasi cambiamento o modifica a questa apparecchiatura non espressamente approvata da PARROT DRONES può causare interferenze dannose e annullare la conformità allo standard canadese NMB-003.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza che sono conformi agli RSS esenti da licenza di Innovation, Science and Economic Development Canada.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze;
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

ANAFI USA (drone)

Questa apparecchiatura è conforme ai requisiti canadesi sui limiti di esposizione alle radiazioni stabiliti per un ambiente non controllato alle seguenti condizioni:

- Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza minima di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/persona vicina.
- Questo trasmettitore non deve essere collocato o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

SKYCONTROLLER USA (telecomando)

Questo EUT è conforme ai limiti di esposizione SAR per la popolazione generale previsti dalla norma IC RSS-102 ed è stato testato in conformità ai metodi e alle procedure di misurazione specificati nelle norme IEEE 1528 e IEC 62209. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata con una distanza minima di 0 mm tra il radiatore e la mano. Questo dispositivo e le sue antenne non devono essere collocati o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ FCC: ANAFI USA E SKYCONTROLLER USA

Qualsiasi cambiamento o modifica a questa apparecchiatura non espressamente approvata da PARROT DRONES può causare interferenze dannose e annullare l'autorizzazione FCC all'uso di questa apparecchiatura. Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e
2. Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

ANAFI USA (drone)

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni stabiliti dalla FCC per un ambiente non controllato alle seguenti condizioni: Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza minima di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/persona vicina. Questo trasmettitore non deve essere collocato o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

SKYCONTROLLER USA (Telecomando)

Questa apparecchiatura portatile con la sua antenna è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni stabiliti dalla FCC per un ambiente non controllato. L'apparecchiatura ha dimostrato di essere conforme ai limiti SAR (Specific Absorption Rate) della FCC. Per mantenere la conformità, seguire le istruzioni riportate di seguito: Questo trasmettitore non deve essere collocato o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN Per soddisfare i requisiti SAR della FCC, il prodotto deve essere distanziato di almeno 10 mm dal corpo dell'utente.

TZH **MARCHI COMMERCIALI**

Parrot e il logo Parrot sono marchi o marchi registrati di Parrot SA, utilizzati su licenza.

JP ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller e i rispettivi loghi sono marchi o marchi registrati di Parrot Drones SAS.

DE Tutti gli altri marchi citati in questa guida appartengono ai rispettivi proprietari.

FR **INFORMAZIONI SUL FABBRICANTE**

IT ANAFI USA e Skycontroller USA sono prodotti da: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Parigi (Francia)
- Registro delle Imprese e del Commercio di Parigi 808 408 074 - www.parrot.com

한국어

드론 사용 설명서

다른 사람 및 다른 항공기의 안전을 보장할 책임은 귀하에게 있습니다.

사용에 따라 다음과 같은 규칙이 적용될 수 있습니다:

1. 사람 위로 드론을 비행하지 마십시오

드론 사용 시, 주변 사람이나 차량을 위험에 빠뜨리지 않도록 주의하십시오. 사람이나 차량 위로 드론을 비행하지 말고 최소 안전 거리를 준수하십시오. 사람들이 많이 모인 장소에 드론이 가까이 가지 않도록 하십시오.

2. 최대 비행 고도 준수

귀하의 드론과 다른 항공기의 충돌 위험을 방지하기 위해, 항상 최대 고도 제한을 준수하십시오. 어떤 상황에서도, 다른 항공기가 근처에 있을 시 드론 비행을 중단하십시오.

3. 절대로 드론이 시야에서 벗어나지 않도록 하십시오. 야간에는 드론을 사용하지 마십시오

드론이 항상 시야에 있는지 확인하십시오. 1 인칭 시점 비행(FPV) 및 팔로우미 드론 사용은 특정 조건, 특히 비행 안전을 보장해주는 다른 한 사람이 있는 경우에서만 가능합니다.

또한, 구조 임무를 수행하는 헬리콥터와 같이 저공 비행하는 항공기의 안전을 보장하기 위해, 드론에 조명이 장착되어 있을지라도 야간에는 드론 사용을 금지한다고 규정하고 있습니다.

4. 공공장소 상공에서 드론을 사용하지 마십시오

주변 환경(건물, 나무 등)에 적합하고 위험을 최소화할 수 있는 최대 고도와 속도를 준수한다면, 다른 사람이 없는 사유지 상공에서 소형 드론을 비행할 수 있습니다. 어떤 상황에서도, 공공장소의 상공에서 드론을 비행할 수 없습니다.

5. 비행장 근처에서 드론을 사용하지 마십시오

비행기, 헬리콥터, 글라이더, 초경량 비행기 등이 이착륙할 수 있는 비행장 근처에서 드론을 사용하지 마십시오. 최소 안전 거리를 반드시 준수하십시오. 혼잡한 공항의 경우, 최소 안전 거리는 10km 에 달할 수 있습니다.

6. 제한 구역에서 드론을 비행하지 마십시오

일부 제한 구역이나 보호구역 및 그 주변 상공을 드론으로 비행하는 것은 금지되어 있습니다. 예를 들어, 원자력 발전소, 군사 기지 및 역사 유적지, 자연 보호 구역 및 국립 공원이 이러한 구역에 해당합니다. 비행 시작 전, 이러한 장소에 해당하는지 확인하십시오.

7. 타인의 사생활을 존중하고, 촬영한 영상을 당사자의 허가 없이 방송하거나 상업적인 목적으로 사용하지 마십시오

특히 드론에 카메라가 장착된 경우, 드론 주변 사람들로 하여금 귀하가 무엇을 하고 있는지 인식하게 해야 합니다. 현장에 있는 사람들에게 정보를 제공하고, 그들의 질문에 대답하고 그들의 개인 정보 보호 권리를 존중하십시오.

당사자의 허가 없이, 그를 알아보거나 식별할 수 있는 영상(얼굴, 번호판 등)을 촬영하지 마십시오.

8. 특정 드론 중량을 초과하는 경우, 법정 의무가 적용될 수 있습니다. 관할 기관에 문의하십시오

예를 들어, 다음과 같은 사항이 요구될 수 있습니다:

- A. 관할 기관에 드론 등록;
- B. 비행 고도 제한 장치, 전자/디지털 신호 발신 장치 또는 조명/음향으로 드론의 존재를 알리는 장치 장착;
- C. 온라인 교육 과정 이수;

9. 드론 비행 활동을 할 수 있는지 확인하기 위해, 보험의 약관 그리고/또는 예외 조건을 확인하십시오

인명 피해, 지상 재산 피해 또는 다른 항공기 피해에 대해 귀하가 책임을 져야 할 수 있습니다. 특정 보험에 가입하거나 귀하의 민사 책임 보험을 확인하십시오.

10. 의문이 든 경우 문의하십시오

자세한 내용은 해당 지역 항공 당국에 문의하십시오.

현지 규정을 준수하지 않고 무인 항공기를 사용하면 기소, 상당한 벌금 및 징역형을 받을 수 있습니다.

2021년 1월 1일부터

새로운 유럽 규정들의 도입에 따라, 귀하에게 단일유럽영공에서 드론을 비행하기 전 관할 기관에 드론을

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

등록하고 등록 번호를 드론에 눈에 띄게 표시해야 할 법정 의무가 있습니다. 또한, 최소한 온라인 교육 과정을 이수하고 관련 이론 시험을 통과해야 하는 법정 의무가 있습니다. 이 사항에 대한 자세한 내용은 현지 항공 당국에 문의하시기 바랍니다. 특히, 다음 기관의 웹사이트에서 최신 정보를 확인하시길 권합니다:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas


참고 규정

무인 항공기 운항 규칙 및 절차에 관한 2019년 5월 24일 자 유럽위원회 시행 규칙 제 2019/947 호 (유럽경제지역에도 적용).

소유물 영상 촬영 허가를 요청하십시오

소유주 또는 소유물에 대한 지식재산권을 보유한 제삼자의 허가 없이 소유물의 영상을 촬영하거나 방송하는 것은 소유물의 초상권 침해를 구성할 수 있고 귀하는 이에 대해 책임져야 할 수 있습니다. 소유자 그리고/또는 소유권이 있는 제삼자에게 허가를 요청하십시오.

안전 지침 및 일반 정보

이 기호  가 표시된 단락에 특히 주의하시기 바랍니다.

연령 제한

ANAFI USA 및 Parrot Skycontroller USA 리모컨은 18 세 미만에게 적합하지 않습니다. 이러한 제품은 어린이가 사용해서는 안 됩니다.

ANAFI USA 그리고 SKYCONTROLLER USA 사용 전,:

- A. www.parrot.com 에 있는 빠른 시작 가이드, 비행 안전 가이드 및 모든 문서를 정독하시기 바랍니다. 상기 문서들은 사전 통지 없이 언제든지 업데이트될 수 있습니다.
- B. 귀하가 드론 및 그 액세서리 사용에 대한 해당 국가의 규정을 숙지하고 있는지 확인하십시오.
- C. ANAFI USA 및 Skycontroller USA 는 장비 손상 그리고/또는 심각한 부상을 초래할 수 있는 신체적 상해에 타인과 사용자를 노출시킬 수 있음을 명심하십시오.

ANAFI USA 및 SKYCONTROLLER USA 사용은 귀하가 이 설명서를 정독하고 이해했으며 포함된 이용 약관을 준수할 것에 동의함을 선언한 것과 같습니다.

이 문서 및 해당 규정을 포함한 기타 관련 문서를 읽고 따르지 않으면 자신이나 다른 사람이 심각한 부상을 입거나 ANAFI

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

USA 가 손상되거나 근처에 있는 다른 물체가 손상될 수 있습니다. 귀하는 ANAFI USA 를 사용하는 동안 자신의 행동과 그 결과에 대해 전적으로 책임을 진다는 데 동의합니다. PARROT DRONES SAS, 그 계열사, 각각의 유통업체 및 소매상은 ANAFI USA 의 사용으로 말미암아 직간접적으로 발생한 손상, 부상 또는 법적 책임에 관해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

PARROT DRONES SAS 및 그 계열사가 홍보하고 광고하는 동영상과 사진은 전문가와 숙련된 조종사가 제작한 것임을 알립니다.

ANAFI USA 및 그 액세서리 사용과 관련하여 의문이 드는 경우 항상 최신 업데이트된 문서를 참고하십시오.

ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL

드론 사양

UA의 중량	501 g
최대이륙중량(MTOM)	501 g
Payload 허용되는 페이로드의 일반적 특징	해당 없음
UA를 원격 조종하는 데 필요한 장비와 소프트웨어	Skycontroller USA 및 FreeFlight 6 USA
원격 식별 전송 프로토콜	Wi-Fi Beacon (표준을 준수하기 위해 IEEE 802.11)
음향 출력 레벨	84 dB



데이터 연결이 끊어졌을 때 UA의 반응 SMART RTH (스마트리턴홈, 이륙 지점으로 자동 복귀)

ANAFI USA에는 “스마트 RTH” 기능이 포함되어 있습니다. 드론은 고도와 이륙 지점으로부터의 거리를 고려하여 시작 지점으로 돌아가는 데 필요한 에너지를 실시간으로 계산합니다. 배터리가 위험 수준에 도달하거나 데이터 링크가 끊긴 경우, FreeFlight 6 USA는 드론이 자동 RTH(리턴투홈) 모드로 들어가려 한다고 알려줍니다.

작동 지침

동봉된 빠른 시작 가이드와 FreeFlight 6 USA 앱을 처음 실행할 때 제공되는 지침을 참고하십시오.

자세한 내용은 www.parrot.com에 있는 사용자 가이드를 참고하십시오.


⚠ 사용 및 관리 주의사항

ANAFI USA

- 조종사는 한시도 ANAFI USA 에서 눈을 떼서는 안 되고 경로를 제어해야 합니다. 사용 장소는 사람, 동물 및 소유물의 지속적인 안전을 보장할 수 있도록 제품을 조종하기에 적합한 장소여야 합니다. 특정 장소(기차역, 공항 등)에서는 ANAFI USA 사용이 허가되지 않을 수 있습니다.
- Parrot Drones SAS 에서 지정한 액세서리만 사용하십시오.
- ANAFI USA 를 위험한 곳에 가까이 가지 않도록 하십시오.
- 이 장치를 액체 근처 또는 위에서 사용하지 마십시오. 드론에 돌이킬 수 없는 손상을 줄 수 있으므로, ANAFI USA 를 물이나 젖은 표면에 두지 마십시오.
- 급격한 고도 변화를 피하십시오.
- ANAFI USA 를 햇볕 아래 두지 마십시오.
- ANAFI USA 의 작동이 예상 작동과 조금이라도 다른 경우, 비행을 즉시 종료하고 모든 시스템을 재부팅 하십시오.
- 작은 물체를 삼킬 위험이 있습니다. 포장은 제품의 일부가 아니며 안전을 위해 폐기해야 합니다.

프로펠러

- ANAFI USA 의 프로펠러는 사람이나 물체에 손상을 줄 수 있습니다. 비행 중인 ANAFI USA 를 만지지 마십시오. 프로펠러가 완전히 멈출 때까지 기다린 후 ANAFI USA 를 다루십시오.
- 손상되거나 파손된 프로펠러를 사용하지 마십시오.

	경고
	<p>열상 위험</p> <p>프로펠러는 깊은 절단을 유발할 수 있습니다.</p> <p>드론 사용에는 조종사와 참관자의 특별한 주의가 필요합니다.</p>

SKYCONTROLLER USA

- Skycontroller USA 는 ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL 과 함께 사용하도록 고안되었습니다.
- Parrot Drones SAS 에서 지정한 액세서리만 사용하십시오.
- Skycontroller USA 에 모래나 먼지가 들어가면 손상되어 더는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- Skycontroller USA 를 장시간 비나 햇볕에 노출시키지 마십시오.
- 액체 근처에서 이 장치를 사용하지 마십시오.
- 작은 물체를 삼킬 위험이 있습니다. 포장은 제품의 일부가 아니며 안전을 위해 폐기해야 합니다.

전자파흡수율: SKYCONTROLLER USA

- 몸통 부위에 대한 Skycontroller USA 의 전자파흡수율은 다음과 같습니다: 0.924W/Kg

⚠ ANAFI USA 그리고 SKYCONTROLLER

USA 배터리

경고: 모든 지침을 따르지 않으면 심각한 부상, 재산 피해, 복구 불가능한 배터리, ANAFI USA 그리고 Skycontroller USA 의 손상 및 화재, 연기 또는 폭발이 발생할 수 있습니다.

- 충전하거나 비행에 사용하기 전, 항상 배터리가 손상되지 않았는지 확인하십시오.
- 떨어뜨린 배터리는 사용하지 마십시오.
- 배터리 또는 배터리가 포함된 제품에 충격이 가해졌거나 충동이 발생한 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 손상된 배터리 또는 배터리에 냄새, 과열, 변색, 변형 또는 누출이 있는 경우 사용하지 마십시오.
- 배터리 위에 무거운 물건을 올려놓지 마십시오.
- ANAFI USA 및 Skycontroller USA 는 반드시 함께 제공된 USB 케이블과 다음 요구사항을 충족하는 호환 가능한 USB 충전기 또는 USB 포트를 통해서만 충전해야 합니다: USB-IF 배터리 충전 규격 1.2 개정판
- 세류 충전 또는 셀당 3V 미만으로 충전하지 마십시오.
- 배터리 온도는 60°C(140°F)를 초과해서는 안 됩니다. 과열되면 배터리가 손상되거나 발화할 수 있습니다.
- 가연성 물질, 표면, 또는 제품 근처나 차량 내부에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 차량 내부에 배터리를 두지 마십시오.
- 배터리를 불연성 및 비전도성 용기에 보관하십시오.
- 충전하는 동안 배터리를 감독 없이 방치하지 마십시오.
- 하우징의 전선을 분해, 개조하거나 셀에 구멍을 뚫지 마십시오. 충전기 출력 전압이 배터리 전압과 일치하는지 항상 확인하십시오.
- 배터리가 합선되지 않도록 주의하십시오.

- LiPo 배터리를 습기나 직사광선에 노출하거나 60°C 를 초과할 수 있는 장소(예: 햇빛 아래 있는 자동차)에 보관하지 마십시오.
- 장기 보관 시, 배터리를 반만 충전하여 보관하십시오.
- 장기간 사용하지 않은 후에는 배터리를 완전히 충전하십시오. 최대 용량을 복구하려면 여러 번의 충전/방전 과정이 필요할 수 있습니다.
- 항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배터리에 대한 자세한 정보를 원하시면, www.parrot.com/en/support/anafi-usa 를 참고하십시오.

문제 해결 절차

다음 링크에서 온라인 FAQ 를 참고하십시오:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

액세서리 및 예비 부품

액세서리 및 예비 부품은 Parrot 리셀러 또는 www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts 를 통해 구매하실 수 있습니다.

보증

보증 조건은 ANAFI USA 및 Skycontroller USA 를 구매하신 리셀러의 일반거래조건을 참고하십시오. 해당 국가의 소비자보호법에 따라 소비자가 직접 제조사에 보증에 관한 질문을 할 수 있는 권리가 있는 경우, www.parrot.com 에서 Parrot 의 보증 조건을 참고하시기 바랍니다.

제품 재활용 방법 (ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA)



제품 또는 문서에 있는 이 기호는 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 된다는 것을 나타냅니다. 폐기물을 함부로 배출하면 환경이나 사람의 건강에 해를 끼칠 수 있습니다. 다른 유형의 폐기물과 분리해 책임감 있게 재활용하시기 바랍니다. 이는 물적 자원의 지속 가능한 재사용을 촉진하는데 도움이 될 것입니다. ANAFI USA 및 Skycontroller USA의 재활용 방법에 대한 정보는 리셀러 또는 현지 관공서에 문의하시기 바랍니다.

하기한 적합성 선언은 다음 버전에만 적용됩니다: ANAFI USA GOV

유럽연합 적합성 선언: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES SAS(주소: 174 Quai de Jemmapes, 75010 Paris, France)는, 단독 책임으로, 이 설명서에 기재된 제품들이 무선기기지침 204/53/EU 의 규정을 준수함을 선언합니다.

유럽연합 적합성 선언의 전체 텍스트는 다음 URL에서 확인할 수 있습니다.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

무선 정보

유럽 연합의 Wi-Fi 주파수 범위: 2400 - 2,483.5MHz, 5170 - 5250 MHz, 5,725 - 5,875MHz

유럽연합의 와이파이 최대 출력:

- 2,400 - 2,483.5MHz: 20dBm - 100mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200mW
- 5,725 - 5,875MHz: 14dBm - 25mW



캐나다 적합성 선언: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES 이 명시적으로 승인하지 않은 이 장비에 대한 모든 변경 또는 개조는 해로운 간섭을 유발할 수 있고 캐나다 NMB-003 표준 준수를 무효로 할 수 있습니다.

이 기기에는 캐나다 혁신과학경제개발부의 면허 면제 무선표준규격을 준수하는 면허 면제 송/수신기가 포함되어 있습니다.

작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다:

이 장치는 간섭을 일으키지 말아야 합니다.

이 장치는, 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함, 모든 간섭을 수용해야 합니다.

ANAFI USA (드론)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않은 환경에 대한 캐나다 방사선 노출 제한을 준수합니다:

이 장비는 항상 공중선(안테나)과 사용자/함께 있는 사람의 신체 사이에 최소 20cm 의 거리를 유지하고 설치 및 작동해야 합니다.

이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

SKYCONTROLLER USA (리모컨)

이 피시험기기는 IC RSS-102의 일반 인구 전자파 노출 제한에 대한 전자파 흡수율을 준수하고 IEEE 1528 및 IEC 62209에 지정된 측정 방법 및 절차에 따라 테스트되었습니다. 이 장비는 공중선과 귀하의 손 사이에 최소 0mm의 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다. 이 장치 및 그 안테나(들)을 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

FCC 적합성 선언: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES 이 명시적으로 승인하지 않은 이 장비의 변경 또는 개조는 해로운 간섭을 유발할 수 있으며 이 장비를 작동하기 위한 FCC 승인을 무효로 할 수 있습니다. 이 장치는 FCC 규정 제 15 항을 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다:

1. 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 말아야 하고,
2. 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함, 모든 간섭을 수용해야 합니다.

ANAFI USA (drone)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않은 환경에 대한 FCC의 방사선 노출 제한을 준수합니다: 이 장비는 항상 공중선(안테나)과 사용자/함께 있는 사람의 신체 사이에 최소 20cm의 거리를 유지하고 설치 및 작동해야 합니다. 이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

SKYCONTROLLER USA (리모컨)

안테나가 있는 이 휴대용 장비는 통제되지 않은 환경에 대한 FCC의 방사선 노출 제한을 준수합니다. 이 장비는 FCC의 전자파흡수율(SAR) 제한을 준수함을 증명하였습니다. 규정 준수를 유지하려면, 다음 지침을 따르십시오: 이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

FCC의 전자파흡수율에 관한 요구 사항을 준수하기 위해, 제품과 사용자의 신체 사이 최소 10mm의 간격을 두어야 합니다.

상표

Parrot 및 Parrot의 로고는 그 라이선스 아래에 사용되는 Parrot SA의 상표 또는 등록 상표입니다.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller 및 해당 로고는 Parrot Drones SAS의 상표 또는 등록 상표입니다.

이 설명서에 언급된 기타 모든 상표는 해당 소유자의 소유물입니다.

제조사 정보

ANAFI USA 및 Skycontroller USA의 제조사: Parrot Drones SAS - 주소: 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - 파리 상업등기부 등기번호: 808 408 074 - www.parrot.com

ESPAÑOL

UTILIZACIÓN DE UN DRON

Garantizar la seguridad de las personas y de otras aeronaves es responsabilidad del usuario del dron.

Dependiendo del uso, pueden aplicarse las siguientes normas:

1. NO VUELE EL DRON POR ENCIMA DE PERSONAS

Cuando utilice el dron, asegúrese de no poner en peligro a personas o vehículos cercanos. No vuele por encima de personas o vehículos y mantenga una distancia mínima de seguridad. Manténgase bien alejado de grupos de personas.

2. RESPETAR LAS ALTITUDES MÁXIMAS DE VUELO

Respete siempre las altitudes máximas para limitar el riesgo de colisión entre su dron y otras aeronaves.

En cualquier circunstancia, deje de volar si hay una aeronave cerca.

3. NO PIERDA NUNCA DE VISTA EL DRON. NO UTILICE EL DRON POR LA NOCHE

Asegúrese de que el dron permanece dentro de su campo de visión en todo momento. Los vuelos inmersivos (FPV) y el uso de drones que te siguen automáticamente solo son posibles en determinadas condiciones, sobre todo en presencia de una segunda persona que garantice la seguridad del vuelo.

Además, para garantizar la seguridad de las aeronaves que vuelan a baja altura, como los helicópteros que realizan misiones de rescate, la normativa prohíbe el uso de drones por la noche, aunque estén equipados con luces.

4. NO UTILICE EL DRON SOBRE ZONAS PÚBLICAS

Volar un dron pequeño sobre terrenos privados en ausencia de otras personas es posible siempre que respete

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

la altitud y velocidad máximas adecuadas al entorno inmediato (edificio, árboles, etc.) y que minimicen los riesgos. En ningún caso puede volar el dron sobre zonas públicas.

5. NO UTILICE EL DRON CERCA DE AERÓDROMOS

No utilice el dron cerca de ningún aeródromo en el que puedan operar aviones, helicópteros, planeadores, ultraligeros, etc. Deben respetarse las distancias mínimas de seguridad, que pueden llegar hasta los 10 km en el caso de aeropuertos muy transitados.

6. NO VUELE EL DRON SOBRE LUGARES RESTRINGIDOS

Está prohibido sobrevolar algunos lugares restringidos o protegidos, así como sus alrededores. Se trata, por ejemplo, de centrales nucleares, bases militares y monumentos históricos, así como reservas naturales y parques nacionales. Compruebe si se encuentra en uno de estos lugares antes de iniciar el vuelo.

7. RESPETAR LA VIDA PRIVADA DE LOS DEMÁS, NO DIFUNDIR IMÁGENES DE PERSONAS SIN SU CONSENTIMIENTO NI UTILIZAR DICHAS IMÁGENES CON FINES COMERCIALES

Antes de utilizar un dron, hay que informar a las personas en los alrededores, sobre todo si dicho dron va equipado con una cámara o cualquier otro sensor susceptible de registrar datos sobre esas personas. Además de informar a estas personas, hay que responder a las dudas que puedan tener y respetar su derecho a la vida privada. Por otro lado, hay que abstenerse de grabar imágenes que permitan reconocer o identificar a las personas (rostros, matrículas...) sin su consentimiento previo.

8. A PARTIR DE UN DETERMINADO PESO DE DRONES, PUEDEN APLICARSE OBLIGACIONES LEGALES. SOLICITE

INFORMACIÓN A LAS AUTORIDADES COMPETENTES

Por ejemplo, pueden aplicarse los siguientes requisitos:

- A. Registrar el dron ante las autoridades competentes;
- B. Instalar dispositivos para restringir la altitud de vuelo, dispositivos para emitir una señal electrónica/digital o dispositivos para hacer notar su presencia mediante luces/sonidos;
- C. Realizar un curso de formación en línea;

9. COMPRUEBE LAS CONDICIONES Y/O EXCLUSIONES DE SU PÓLIZA DE SEGURO PARA ASEGURARSE DE QUE PUEDE REALIZAR ESTA ACTIVIDAD

Puede ser considerado responsable en caso de lesiones causadas a personas, daños a bienes en tierra o daños a otras aeronaves. Contrate un seguro específico o consulte su póliza de responsabilidad civil.

10. INFORMARSE EN CASO DE DUDA

Para más información, consulte a las autoridades aeronáuticas locales.

El uso de una aeronave no tripulada en condiciones que incumplan la normativa local puede conllevar el riesgo de enjuiciamiento, multas sustanciales y penas de prisión.

A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2021

En relación con la introducción de la nueva normativa europea, antes de volar su dron en el cielo único europeo, está legalmente obligado a registrarse ante las autoridades competentes, y deberá exhibir su número de registro en un lugar destacado de su dron. También está legalmente obligado, como mínimo, a seguir un curso de formación en línea y a aprobar el examen teórico asociado. Para más información sobre este asunto, le invitamos a ponerse en contacto con la autoridad aeronáutica local. En particular, le aconsejamos que se mantenga al día en el sitio web de la siguiente autoridad:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

REFERENCIA REGLAMENTARIA

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2019/947 DE LA COMISIÓN del 24 de mayo de 2019 con respecto a las normas y procedimientos aplicables a la explotación de aeronaves sin equipo a bordo.

PEDIR PERMISO PARA TOMAR IMÁGENES DE LA PROPIEDAD

Grabar y difundir la imagen de un bien sin permiso de su propietario y/o de cualquier tercero con derechos de propiedad intelectual sobre el bien puede constituir una violación de los derechos de imagen del bien y usted puede ser considerado responsable. Pida permiso a su propietario y/o a cualquier tercero con derechos de propiedad.

EN

TZH

JP

DE

FR


IT

KO

ES

NL

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD E INFORMACIÓN GENERAL

DEBE PRESTARSE ESPECIAL ATENCIÓN A LOS PÁRRAFOS QUE CONTIENEN EL SÍMBOLO .

RESTRICCIONES DE EDAD

ANAFI USA y el mando a distancia Parrot Skycontroller USA no son aptos para menores de 18 años. Estos productos no deben ser utilizados por niños.

ANTES DE UTILIZAR ANAFI USA Y EL SKYCONTROLLER USA:

- A. Lea atentamente la Super Quick Start Guide, la Guía de Seguridad de Vuelo y toda la documentación disponible en www.parrot.com, que puede ser actualizada en cualquier momento y sin previo aviso.
- B. Asegúrese de conocer la normativa aplicable en su país para el uso de drones y sus accesorios.
- C. Recuerde que ANAFI USA y Skycontroller USA pueden exponer a otras personas y a usted mismo a **DAÑOS EN EL EQUIPO Y/O LESIONES PERSONALES** que pueden resultar en lesiones graves.

AL UTILIZAR ANAFI USA Y EL SKYCONTROLLER USA, USTED DECLARA HABER LEÍDO Y COMPRENDIDO DETENIDAMENTE LA PRESENTE DOCUMENTACIÓN Y SE COMPROMETE A RESPETAR LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES AQUÍ EXPUESTOS.

EL HECHO DE NO LEER Y SEGUIR ESTA DOCUMENTACIÓN, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO DOCUMENTO PERTINENTE, INCLUIDA LA NORMATIVA APLICABLE, PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES A USTED MISMO O A OTRAS PERSONAS, DAÑOS A SU ANAFI USA O DAÑOS A OTROS OBJETOS CERCANOS. USTED ACEPTA QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU PROPIA CONDUCTA DURANTE EL USO DE ANAFI USA, Y DE CUALQUIER CONSECUENCIA DERIVADA DE LA MISMA. PARROT DRONES SAS, SUS FILIALES Y SUS RESPECTIVOS DISTRIBUIDORES Y MINORISTAS NO ACEPTAN NINGUNA

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, LESIONES O CUALQUIER RESPONSABILIDAD LEGAL INCURRIDA DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR EL USO DE ANAFI USA.

TENGA EN CUENTA QUE LOS VÍDEOS Y FOTOS PROMOCIONADOS Y PUBLICITADOS POR PARROT DRONES SAS Y SUS AFILIADOS HAN SIDO CREADOS POR PROFESIONALES Y PILOTOS EXPERIMENTADOS.

CONSULTE SIEMPRE LAS ACTUALIZACIONES MÁS RECIENTES DE LA DOCUMENTACIÓN EN CASO DE CUALQUIER DUDA RELACIONADA CON EL USO DE SU ANAFI USA Y SUS ACCESORIOS.

CARACTERÍSTICAS DEL DRON ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL

Peso del VA 501 g

Masa máxima autorizada en despegue (MTOM) 501 g

Características generales de cargas útiles admitidas N/A

Equipamiento y software de control del VA a distancia Skycontroller USA & FreeFlight 6 USA

Protocolo de transmisión de identificación a distancia de Wi-Fi Beacon (para cumplir con la norma IEEE 802.11)

Nivel de potencia acústica 84 dB



Comportamiento del VA en caso de pérdida de conexión de datos Smart RTH (retorno inteligente al punto de despegue)

ANAFI USA dispone de una función «Smart RTH»: tiene en cuenta la altitud y la distancia que le separa del punto de despegue y calcula en tiempo real la energía que necesita para volver a él. Cuando la batería alcance el umbral crítico o en caso de pérdida de conexión de datos, FreeFlight 6 USA le informa que el dron va a entrar en modo RTH automático (Return to Home o retorno al punto de despegue).

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

PRECAUCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

ANAFI USA

- El piloto deberá mantener contacto visual continuo con la ANAFI USA y controlar su trayectoria. Los lugares donde se utilice deben ser adecuados para maniobrar con el fin de garantizar la seguridad continua de personas, animales y bienes. Puede que no esté permitido utilizar el ANAFI USA en determinados lugares (estaciones de tren, aeropuertos, etc.).
- Utilice únicamente los accesorios especificados por Parrot Drones SAS.
- Mantenga el ANAFI USA alejado de zonas potencialmente peligrosas.
- No utilice este aparato cerca o encima de líquidos. No coloque el ANAFI USA sobre agua o una superficie mojada, ya que podría causar daños irreparables al dron.
- Evite cambios significativos de altitud.
- No deje el ANAFI USA al sol.
- Si el comportamiento de ANAFI USA difiere de alguna manera de su comportamiento esperado, finalice el vuelo inmediatamente y reinicie todos los sistemas.
- Riesgo de ingestión de objetos pequeños. El embalaje no forma parte del producto y debe desecharse como medida de seguridad.

PROPORCIONADORES

- Las hélices de ANAFI USA pueden causar daños a personas u objetos. No toque el ANAFI USA cuando esté en vuelo. Espere a que las hélices se detengan completamente antes de manipular el ANAFI USA.
- No utilice hélices dañadas o rotas.



ADVERTENCIA

PELIGRO DE LACERACIÓN

Las hélices pueden causar cortes profundos.

El uso del dron requiere especial atención por parte del operador y los observadores.

SKYCONTROLLER USA

- El Skycontroller USA está destinado a ser utilizado con ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL.

- Utilice únicamente los accesorios especificados por Parrot Drones SAS.
- Si entra arena o polvo en el Skycontroller USA, podría dañarse y dejar de funcionar correctamente.
- No exponga el Skycontroller USA a la lluvia o al sol durante largos periodos de tiempo.
- No utilice este aparato cerca de líquidos.
- Riesgo de ingestión de objetos pequeños. El embalaje no forma parte del producto y debe desecharse como medida de seguridad.

CAUDAL DE ABSORCIÓN ESPECÍFICO: SKYCONTROLLER USA

- El caudal de absorción específico máximo a la altura del tronco es: 0,924 W/Kg.

BATERÍA PARA ANAFI USA Y EL SKYCONTROLLER USA

Advertencia: El incumplimiento de todas las instrucciones puede provocar lesiones graves, daños materiales y daños irreparables en la batería, ANAFI USA, el Skycontroller USA, y puede provocar un incendio, humo o explosión.

- Compruebe siempre que la batería no está dañada antes de cargarla o utilizarla en vuelo.
- No utilice nunca una batería que se haya caído.
- No utilice nunca la batería si ésta o el producto que la contiene ha sufrido un impacto o se ha visto implicado en un accidente.
- Nunca utilice una batería dañada, o si presenta olor, sobrecalentamiento, decoloración, deformación o fugas.
- Nunca coloque objetos pesados sobre la batería.
- ANAFI USA y Skycontroller USA sólo deben cargarse utilizando el cable USB incluido con el dispositivo, y con un cargador USB compatible o un puerto USB que cumpla los siguientes requisitos: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- No realice nunca cargas lentas ni por debajo de 3 V por celda.
- La temperatura de la batería nunca debe superar los 60°C (140°F), de lo contrario la batería podría dañarse o incendiarse.
- Nunca cargue la batería sobre materiales o superficies inflamables, cerca de productos inflamables o dentro de un vehículo.

- No deje nunca la batería en el interior de vehículos.
- Guarde la batería en un recipiente no inflamable y no conductor.
- No deje nunca la batería desatendida durante el proceso de carga.
- No desmonte ni modifique nunca el cableado de la carcasa, ni perforo las celdas. Asegúrese siempre de que la tensión de salida del cargador se corresponde con la tensión de la batería.
- No cortocircuite la batería.
- No exponga nunca la batería LiPo a la humedad o a la luz solar directa, ni la guarde en un lugar donde las temperaturas puedan superar los 60°C (coche al sol, por ejemplo).
- Mantenga la batería a media carga para un almacenamiento prolongado.
- Cargue completamente la batería cuando no la haya utilizado durante un largo periodo de tiempo. Puede necesitar varios ciclos de carga/descarga para recuperar su capacidad máxima.
- Manténgala siempre fuera del alcance de los niños.

Para más información sobre baterías, visite www.parrot.com/en/support/anafi-usa

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Consulte la guía de solución de problemas disponible en la siguiente dirección:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESORIOS Y REPUESTOS

Los accesorios y repuestos están disponibles en distribuidores de Parrot y en www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts.

GARANTÍA

Para las condiciones de garantía, consulte las condiciones generales del revendedor al que compró ANAFI USA y Skycontroller USA. Si las leyes de consumo de su país le autorizan a dirigir sus preguntas sobre la garantía directamente al fabricante, consulte las condiciones de garantía de Parrot en www.parrot.com.

RECICLAJE DE PRODUCTOS (ANAFI USA Y SKYCONTROLLER USA)



Este símbolo que aparece en el producto significa que no se debe tirar a la basura. La eliminación incontrolada de residuos puede causar daños al medio ambiente y la salud humana. Deseche este dispositivo separándolo de otros tipos de residuos para reciclarlo de forma responsable. Esto ayudará a promover la reutilización sostenible de los materiales. Si necesita información sobre el reciclaje de ANAFI USA y Skycontroller USA, consulte a su vendedor o a las autoridades municipales.

Las siguientes declaraciones sólo son aplicables a la versión: ANAFI USA GOV

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE (ANAFI USA Y SKYCONTROLLER USA)

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 París (Francia) declara, bajo su propia responsabilidad, que el producto que se describe en esta guía es conforme con las disposiciones de la Directiva de equipos radioeléctricos (RED) 2014/53/UE.

Los textos completos de las declaraciones de conformidad de la UE están disponibles en la siguiente URL.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

INFORMACIÓN SOBRE RADIOFRECUENCIA

Intervalos de frecuencia Wi-Fi: 2400 - 2483,5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz.

Potencia máxima de salida Wi-Fi para la UE:

- 2400 - 2483,5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CANADÁ: ANAFI USA Y SKYCONTROLLER USA

Cualquier cambio o modificación a este equipo que no haya sido aprobado expresamente por PARROT DRONES puede causar interferencias perjudiciales y anular el cumplimiento de la norma canadiense NMB-003.

Este dispositivo contiene transmisores/receptores exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá.

La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- Es posible que este dispositivo no cause interferencias;
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

ANAFI USA (dron)

Este equipo cumple con los requisitos canadienses de límites de exposición a la radiación establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones:

- Este equipo debe instalarse y operarse de manera que se mantenga una distancia de separación mínima de 20 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario/persona cercana en todo momento.
- Este transmisor no debe ubicarse ni operarse junto con ninguna otra antena o transmisor.

SKYCONTROLLER USA (CONTROL REMOTO)

Este EUT cumple con SAR para los límites de exposición de la población general en IC RSS-102 y se probó de acuerdo con los métodos y procedimientos de medición especificados en IEEE 1528 e IEC 62209. Este equipo debe instalarse y operarse con una distancia mínima de 0 mm entre el radiador y tu mano Este dispositivo y su(s) antena(s) no deben ubicarse ni operarse junto con ninguna otra antena o transmisor.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD FCC: ANAFI USA Y SKYCONTROLLER USA

Cualquier cambio o modificación a este equipo no aprobado expresamente por PARROT DRONES puede

causar interferencias perjudiciales y anular la autorización de la FCC para operar este equipo.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglas de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- este dispositivo no debe provocar interferencias;
- este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

ANAFI USA (dron)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones: este equipo debe instalarse y operarse de manera tal que se mantenga una distancia de separación mínima de 20 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario / persona cercana. Este transmisor no debe colocarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

SKYCONTROLLER USA (control remoto)

Este equipo portátil con su antena cumple con los límites de exposición a la radiación establecidos por la FCC para un entorno no controlado. Este equipo ha demostrado el cumplimiento con los límites de la tasa de absorción específica (SAR) de la FCC. Para mantener el cumplimiento, siga las instrucciones a continuación: este transmisor no debe colocarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

Para cumplir con los requisitos de la FCC SAR, el producto debe estar separado al menos a 10 mm del cuerpo del usuario.

MARCAS REGISTRADAS

Parrot y el logotipo de Parrot son marcas comerciales o marcas registradas de Parrot SA, utilizadas bajo licencia.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller y sus respectivos logotipos son marcas comerciales o marcas registradas de Parrot Drones SAS.

Todas las demás marcas mencionadas en esta guía pertenecen a sus respectivos propietarios.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE

ANAFI USA y Skycontroller USA son productos fabricados por: Parrot Drones SAS - 174, quai de Jemmapes; 75010 París (Francia). Inscrita en el Registro de Comercio y Sociedades de París bajo el número 808 408 074 - www.parrot.com

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

NEDERLANDS

EEN DRONE GEBRUIKEN

U bent verantwoordelijk voor de veiligheid van mensen en andere vliegende toestellen.

Afhankelijk van het gebruik zijn de volgende regels van toepassing:

1. Vlieg met de drone niet over mensen

Zorg ervoor dat u mensen of voertuigen in de buurt niet in gevaar brengt als u de drone gebruikt. Vlieg niet over mensen of voertuigen en houd een minimale veilige afstand in acht. Blijf uit de buurt van groepen mensen.

2. Hou u aan de maximale vlieghoogtes

Houd u altijd aan de maximale hoogtes om het risico op botsingen tussen uw drone en een ander vliegend toestel te vermijden.

Stop altijd met vliegen als er een vliegend toestel vlakbij is.

3. Verlies nooit het zicht op de drone. Gebruik de drone nooit in het donker

Zorg ervoor dat u altijd zicht houdt op de drone. Meeslepende vluchten (FPV) en het gebruik van drones die u automatisch volgen, zijn alleen mogelijk onder bepaalde omstandigheden, met name de aanwezigheid van een tweede persoon die de veiligheid van de vlucht garandeert. Verder is het gebruik van drones in de nacht verboden, zelfs als de drone lichten heeft, om de veiligheid te kunnen garanderen van vliegtuigen die laag vliegen, zoals reddingshelikopters.

4. Gebruik de drone niet boven openbare gebieden

Een kleine drone mag over privéland vliegen als daar geen mensen zijn, onder voorwaarde dat u zich houdt aan de maximale hoogte en snelheid die geschikt zijn voor de

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

directe omgeving (gebouwen, bomen, enz.) en die risico's zo klein mogelijk houdt. U mag onder geen enkele voorwaarde vliegen boven openbare gebieden.

5. GEBRUIK DE DRONE NIET VLAKBIJ VliegVelden

Gebruik de drone niet vlakbij vliegvelden waar vliegtuigen, helikopters, gliders, ultra light vliegtuigen enz. kunnen vliegen. Er moet een minimale veiligheidsafstand worden aangehouden die tot 10 km kan reiken in het geval van drukken luchthavens.

6. Vlieg NIET MET DE DRONE BOVEN Verboden Gebieden

Het is verboden te vliegen boven bepaalde verboden of beschermde locaties, of de omgeving daarvan. Denk daarbij aan kerncentrales, militaire bases en historische landmerken, maar ook natuurresevaten en nationale parken. Controleer of u zich op dergelijke locaties bevindt voordat u gaat vliegen.

7. RESPECTEER DE PRIVACY VAN ANDERE MENSEN, ZEND GEEN BEELDEN UIT DIE GENOMEN ZIJN ZONDER TOESTEMMING VAN DE BETREFFENDE PERSONEN EN GEBRUIK ZE NIET VOOR COMMERCIËLE DOELEINDEN

Mensen die in de buurt van de drone zijn, moeten op de hoogte gebracht worden van wat u aan het doen bent, vooral als de drone is uitgerust met een camera. Informeer aanwezigen, beantwoord hun vragen en respecteer hun recht op privacy. Neem geen beelden op waarmee mensen herkend of geïdentificeerd kunnen worden (gezichten, kentekenplaten, enz.) zonder hun toestemming.

8. OP DRONES BOVEN EEN BEPAALD GEWICHT KUNNEN WETTELIJKE VERPLICHTINGEN VAN TOEPASSING ZIJN. INFORMEER HIERNAAR BIJ DE BEVOEGDE AUTORITEITEN

De volgende bepalingen kunnen bijvoorbeeld van toepassing zijn:

- A. Registratie van de drone bij de bevoegde autoriteiten;
- B. Installatie van middelen om de vlieghoogte te beperken, middelen om een elektronisch/digitaal signaal uit te zenden of middelen om zijn aanwezigheid kenbaar te maken door middel van lichten/geluiden;
- C. Volgen van een online cursus.

9. CONTROLEER DE VOORWAARDEN EN/OF UITSLUITINGEN VAN UW VERZEKERINGSPOLIS OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT U DEZE ACTIVITEIT KUNT UITVOEREN

Het kan zijn dat u aansprakelijk gesteld kunt worden in het geval iemand gewond raakt, een eigendom op de grond beschadigd raakt, of een ander luchtvoertuig geraakt wordt. Sluit een speciale verzekering af of controleer uw wettelijke aansprakelijkheidsverzekering.

10. VRAAG OM INFORMATIE INDIEN U NIET ZEKER BENT

Vraag de plaatselijke luchtvaartautoriteiten om meer informatie.

Het gebruik van een onbemand luchtvoertuig onder omstandigheden die niet voldoen aan lokale regelgeving, kan leiden tot gerechtelijke vervolging, grote boetes en gevangenisstraffen.

VANAF 1 JANUARI 2021

In verband met de invoering van nieuwe Europese regelgeving, bent u verplicht om, voordat u uw drone laat vliegen in het Europese luchtruim, u te registreren bij de bevoegde autoriteiten, en moet uw registratienummer

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

duidelijk zichtbaar op uw drone staan. U bent ook wettelijk verplicht om ten minste een online cursus te volgen en het bijbehorende theorie-examen af te leggen. Voor meer informatie hierover, kunt u contact opnemen met uw lokale luchtvaartautoriteit. We adviseren u vooral om op de hoogte te blijven van de website van de volgende autoriteit:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas


VERWIJZING NAAR REGELGEVING

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van 24 mei 2019 over de regels en procedures voor het werken met een onbemand luchtvoertuig (tekst met EEA-relevantie).

VRAAG TOESTEMMING OM BEELDEN TE MAKEN VAN EIGENDOM

Het opnemen en uitzenden van een afbeelding van een eigendom zonder toestemming van de eigenaar ervan of een derde die hierop intellectuele eigendomsrechten heeft, kan een schending vormen van de beeldrechten op deze eigendom en u kunt hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Vraag toestemming aan de eigenaar en/of welke derde dan ook met de juiste eigendomsrechten.

VEILIGHEIDSRICHTSNOEREN EN ALGEMENE INFORMATIE

De alinea's met het symbool  verdienen BIJZONDERE AANDACHT.

LEEFTIJSBEPERKINGEN

ANAFI USA EN DE ParrotSkycontroller USA afstandsbediening zijn niet geschikt voor mensen jonger dan 18 jaar. Deze producten mogen niet gebruikt worden door kinderen.

VOORDAT U ANAFI USA EN DE SKYCONTROLLER USA GAAT GEBRUIKEN:

- A. leest u de Supersnelle Startgids, de Vluchtbeveiligingsgids en alle documentatie die beschikbaar is op www.parrot.com, die regelmatig en zonder voorafgaande kennisgeving kan worden bijgewerkt.
- B. Wees op de hoogte van de toepasselijke regelgeving in uw land voor het gebruik van drones en bijbehorende accessoires.
- C. Onthoud dat ANAFI USA en Skycontroller USA anderen en uzelf kunnen blootstellen aan **BESCHADIGING VAN APPARATUUR EN/OF PERSOONLIJK LETSEL** die kunnen leiden tot ernstige verwondingen.

DOOR ANAFI USA EN DE SKYCONTROLLER USA TE GEBRUIKEN, VERKLAART U BIJ DEZEN DAT U DE DOCUMENTATIE ZORGVULDIG HEBT DOORGELEZEN EN BEGREPEN EN DAT U AKKOORD GAAT MET DE VOORWAARDEN HIERIN.

HET NIET LEZEN EN OPVOLGEN VAN DEZE DOCUMENTATIE, ANDERE RELEVANTE DOCUMENTEN EN DE TOEPASSELIJKE REGELGEVING KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL VOOR UZELF OF ANDEREN, SCHADE AAN UW ANAFI USA OF SCHADE AAN ANDERE OBJECTEN IN DE OMGEVING. U GAAT ERMEE AKKOORD DAT U GEHEEL VERANTWOORDELIJK BENT VOOR UW EIGEN GEDRAG TIJDENS HET GEBRUIK VAN ANAFI USA, EN VOOR DE GEVOLGEN DAARVAN. PARROT DRONES SAS, ZIJN FILIALEN EN HUN RESPECTIEVE DISTRIBUTEURS EN VERKOPERS ACCEPTEREN GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE, LETSEL OF JURIDISCHE VERANTWOORDELIJKHEID

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

DIE DIRECT OF INDIRECT VOORTVLOEIT UIT HET GEBRUIK VAN ANAFI USA.

LET OP: DE VIDEO'S EN FOTO'S OM TE PROMOTEN EN TE ADVERTEREN VAN PARROT DRONES SAS EN HAAR GELIEERDE MAATSCHAPPIJEN ZIJN GEMAAKT DOOR EN MET PROFESSIONALS EN ERVAREN PILOTEN.

GEBRUIK BIJ TWIJFEL OVER HET GEBRUIK VAN UW ANAFI USA EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES ALTIJD DE RECENTSTE VERSIE VAN DE DOCUMENTATIE.

KENMERKEN VAN DE DRONE ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL

UA-massa 501 g

Toegestane maximale startmassa (MTOM) 501 g

Algemene kenmerken van de toegestane lading N/A

Uitrusting en software voor de controle van het UA op afstand Skycontroller USA en FreeFlight 6 USA

Transmissieprotocol voor identificatie op afstand Wi-Fi Beacon (om te voldoen aan de norm IEEE 802.11)

Geluidsniveau 84 dB



Gedrag van het UA in geval van het verbreken van de verbidingsgegevens Smart RTH (slimme terugkeer naar het startpunt)

ANAFI USA heeft een “Smart RTH”-functie. Rekening houdend met de hoogte en afstand tot het startpunt berekent de drone in realtime de energie die het nodig heeft om naar zijn thuispunt terug te keren. Als de accu een kritiek niveau bereikt, of ingeval van verlies van de datalink, informeert FreeFlight 6 USA u dat de drone automatisch overgaat naar de RTH-modus (Return to Home; terug naar huis).

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Raadpleeg de bijgesloten Supersnelle Startgids en de instructies van FreeFlight 6 USA wanneer de app voor het eerst loopt.

Voor aanvullende informatie raadpleegt u de gebruikersgids op www.parrot.com.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

ANAFI USA

- De piloot houdt steeds visueel contact met ANAFI USA en controleert het traject ervan. De plaatsen waar deze gebruikt wordt, moeten geschikt zijn voor manoeuvreren om te zorgen voor constante veiligheid van mensen, dieren en dingen. Het kan zijn dat ANAFI USA niet gebruikt mag worden op bepaalde plaatsen (treinstations, luchthavens, enz.).
- Gebruik alleen de door Parrot Drones SAS gespecificeerde accessoires.
- Houd ANAFI USA weg van mogelijk gevaarlijke gebieden.
- Gebruik dit toestel niet vlakbij of boven vloeistoffen. Plaats ANAFI USA niet op water of een nat oppervlak, omdat dit onherstelbare schade kan veroorzaken aan de drone.
- Vermijd grote veranderingen in hoogte.
- Laat ANAFI USA niet in de zon liggen.
- Als het gedrag van ANAFI USA op enigerlei wijze afwijkt van het verwachte gedrag, eindig dan onmiddellijk de vlucht en herstart alle systemen.
- Risico op inslikken van kleine onderdelen. De verpakking is geen onderdeel van het product en mag niet als veiligheidsmaatregel worden beschouwd.

PROPELLERS

- De propellers van ANAFI USA kunnen schade aan personen en voorwerpen veroorzaken. Raak ANAFI USA niet aan wanneer deze vliegt. Wacht totdat de propellers volledig stilstaan voordat u ANAFI USA vastpakt.
- Gebruik geen beschadigde of kapotte propellers.

WAARSCHUWING



GEVAAR VOOR SNIJWONDEN

De propellers kunnen diepe snijwonden veroorzaken.

Het gebruik van de drone vereist bijzondere aandacht van de bestuurder en observatoren.

SKYCONTROLLER USA

- De Skycontroller USA is bedoeld voor gebruik met ANAFI USA GOV/ANAFI USA MIL.
- Gebruik alleen de door Parrot Drones SAS gespecificeerde accessoires.
- Als er zand of stof in de Skycontroller USA komt, kan deze onherstelbaar beschadigd raken en niet meer goed functioneren.
- Stel de Skycontroller USA niet bloot aan regen of zon gedurende lange periodes.
- Gebruik dit toestel niet in de buurt van vloeistoffen.
- Risico op inslikken van kleine onderdelen. De verpakking is geen onderdeel van het product en mag niet als veiligheidsmaatregel worden beschouwd.

SPECIFIEKE ABSORPTIETEMPO (SAT): SKYCONTROLLER USA

- Het SAT van de Skycontroller USA voor de rompzone is: 0,924 W/Kg

ACCU VOORANAFI USA EN DE SKYCONTROLLER USA

waarschuwing: Het niet naleven van de instructies kan leiden tot ernstig letsel, schade aan voorwerpen en onherstelbare schade aan de accu, ANAFI USA en de Skycontroller USA, en kan brand, rook of een explosie veroorzaken.

- Controleer voor het opladen of gebruik altijd of de accu niet is beschadigd.
- Gebruik de accu nooit als die is gevallen.
- Gebruik de accu nooit als de accu of het product waarin de accu zit, een klap heeft gehad of bij een crash betrokken is geweest.

- Gebruik nooit een beschadigde accu, of als er een geur, oververhitting, verkleuring, vervorming of lekkage wordt geconstateerd.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de accu's.
- ANAFI USA en Skycontroller USA mogen alleen opgeladen worden met de bij het toestel meegeleverde USB-kabel en met een compatibele USB-oplader of USB-poort die aan de volgende eisen voldoet: USB-IF-acculaadspecificatie, Rev 1.2.
- Nooit druppelladen of opladen onder 3 V per cel.
- De temperatuur van de accu mag nooit hoger zijn dan 60°C (140°F), anders kan de accu beschadigd raken of in brand vliegen.
- De accu nooit opladen op ontvlambare materialen of oppervlakken, bij ontvlambare producten of in een voertuig.
- Laat de accu nooit in voertuigen liggen.
- Plaats de accu in een niet-ontvlambare en niet-geleidende bak.
- Blijf altijd bij de accu tijdens het oplaadproces.
- Haal de bedrading van de behuizing nooit uit elkaar en wijzig deze nooit en doorboor ook nooit de cellen. Zorg er altijd voor dat de uitgangsspanning van de oplader overeenkomt met het voltage van de accu.
- Sluit de accu's niet kort.
- Stel de LiPo-accu nooit bloot aan vocht of direct zonlicht en bewaar deze nooit op een plek waar de temperatuur hoger dan 60°C kan worden (bijvoorbeeld een auto in de zon).
- Houd uw accu half opgeladen voor langdurige opslag.
- Laad de accu volledig op als deze lange tijd niet gebruikt is. Om de maximumcapaciteit van de accu terug te krijgen, zijn mogelijk verscheidene oplaad-/ontlaadcycli nodig.
- Altijd buiten bereik van kinderen houden.

Voor meer informatie over accu's gaat u naar www.parrot.com/en/support/anafi-usa

PROBLEEMOPLOSSINGEN

Raadpleeg de online FAQ op:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESSORIES EN RESERVEONDERDELEN

Accessoires en reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw Parrot-dealer, of op www.parrot.com/en/buy-parrot-drones-spare-parts.

GARANTIE

Zie voor de garantievoorzwaarden de algemene voorwaarden van de dealer waar u ANAFI USA en Skycontroller USA hebt gekocht. Als u volgens de consumentenwetgeving in uw land recht hebt om garantiekwesties rechtstreeks aan de fabrikant voor te leggen, ga dan naar de garantievoorzwaarden van Parrot op www.parrot.com.

DIT PRODUCT RECYCLEN (ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA)



Dit symbool op het product of de documentatie ervan betekent dat dit product niet samen met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Het ongecontroleerd weggooien van afval kan het milieu of de menselijke gezondheid schaden. Scheid uw toestel van andere soorten afval om het verantwoord te recyclen. Hiermee maakt u duurzaam hergebruik van materiaalgrondstoffen mogelijk. Neem contact op met uw dealer of lokale overheid voor informatie over het recyclen van ANAFI USA en Skycontroller USA.

De volgende verklaringen zijn alleen van toepassing op de versie: ANAFI USA GOV

EU-CONFORMITEITSVERKLARING: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

PARROT DRONES SAS, 174 de Jemmapes, 75010 Parijs, Frankrijk, verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de in deze gids beschreven producten voldoen aan de bepalingen van de richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU.

EN

TZH

JP

DE

FR

IT

KO

ES

NL

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

De complete teksten van EU-conformiteitsverklaringen zijn beschikbaar onder de volgende url.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

RADIO-INFORMATIE

Wi-Fi-frequentiebereiken voor EU: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

Maximaal Wi-Fi-uitgangsvermogen voor EU:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



CONFORMITEITSVERKLARING CANADA: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

Veranderingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet expliciet is goedgekeurd door PARROT DRONES kan schadelijke storingen veroorzaken en de overeenstemming met de Canadese NMB-003 norm tenietdoen.

Dit apparaat bevat van vergunning vrijgestelde zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de van vergunning vrijgestelde RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada.

Voor de bediening van het apparaat moet aan de volgende twee voorwaarden zijn voldaan:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken;
2. Dit apparaat moet storingen aankunnen, inclusief storingen die de bediening van het apparaat kunnen beïnvloeden.

ANAFI USA (drone)

Deze apparatuur voldoet aan de Canadese voorschriften voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving onder de volgende omstandigheden:

- Deze apparatuur moet zodanig worden geïnstalleerd en gebruikt dat er te allen tijde een minimale afstand van 20 cm is tussen de radiator (antenne) en het lichaam van de gebruiker.
- De zender mag niet in combinatie met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

SKYCONTROLLER USA (afstandsbediening)

Dit te testen apparaat voldoet aan de SAT-limieten voor blootstelling van de bevolking in IC RSS-102 en is getest overeenkomstig de in IEEE 1528 en IEC 62209 gespecificeerde meetmethoden en -procedures. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 0 mm tussen de radiator en uw hand. Dit apparaat en de antenne(s) mogen niet in combinatie met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

FCC-CONFORMITEITSVERKLARING: ANAFI USA & SKYCONTROLLER USA

Veranderingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet expliciet is goedgekeurd door PARROT DRONES kan schadelijke storingen veroorzaken en de toestemming van FCC voor het gebruik van deze apparatuur tenietdoen. Dit apparaat voldoen aan deel 15 van de FCC-regels. Voor de bediening van het apparaat moet aan de volgende twee voorwaarden zijn voldaan:

3. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken, en
4. Dit apparaat moet storingen aankunnen, inclusief storingen die de bediening van het apparaat kunnen beïnvloeden.

ANAFI USA (drone)

Deze apparatuur voldoet aan de FCC-voorschriften voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving onder de volgende omstandigheden: Deze apparatuur moet zodanig worden geïnstalleerd en gebruikt dat er te allen tijde een minimale afstand van 20 cm is tussen de radiator (antenne) en het lichaam van de gebruiker. De zender mag niet in combinatie met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

SKYCONTROLLER USA (afstandsbediening)

Deze draagbare apparatuur voldoet aan de FCC-voorschriften voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur heeft aangetoond te voldoen aan de FCC-limieten voor Specifiek Absorptietempo (SAT). Om deze naleving te handhaven, volgt u de instructies hieronder: De zender mag niet in combinatie met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

EN
TZH
JP
DE
FR
IT
KO
ES
NL

On te voldoen aan de SAT-vereisten van de FCC, moet het product ten minste een afstand van 10 mm tot het lichaam van de gebruiker aanhouden.

HANDELSMERKEN

Parrot en het Parrot-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Parrot SA, gebruikt onder licentie.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller en hun respectieve logo's zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Parrot Drones SAS.

Alle andere in deze gids genoemde handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

INFORMATIE OVER DE FABRIKANT

ANAFI USA en Skycontroller USA worden gemaakt door:
Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Parijs (Frankrijk) - Bedrijven- en handelsregister van Parijs 808 408 074 - www.parrot.com

Parrot

Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes -
75010 Paris (France)
Corporate and Trade Register of Paris 808
408 074 www.parrot.com

MCPKG01369B